

 **ABS JETS**



ГODOBOЙ OTЧET

2016



Содержание

«ABS Jets» в цифрах.....	4
Отчет Правления Компании о предпринимательской деятельности компании и о состоянии ее активов за отчетный период 2016.....	6
Профиль компании.....	8
Задачи, видение и ценности компании	12
Менеджмент компании.....	13
Флотилия	18
События, которые произошли в 2016 году.....	20
Основные виды деятельности «ABS Jets»	22
Качество и безопасность.....	36
Корпоративная социальная ответственность	38
Основные цели и коммерческие планы.....	41
Честное заявление	42
Финансовая отчетность на 31 декабря 2016	43
Отчет независимого аудитора	88

Вступительное слово председателя Правления

Уважаемые коллеги, коммерческие партнеры, дорогие клиенты!

Позвольте мне сразу же констатировать, что 2016 год был для компании ABS Jets опять очень успешным.

В этом году нам удалось преодолеть исторический предел в 30 000 летных часов без каких бы то ни было происшествий. При более чем 2000 осуществленных полетах, из числа которых более тридцати представляло собой дальние полеты в экзотические пункты назначения, представителями местных Управлений по делам гражданской авиации было в местах прибытия проведено множество инспекционных осмотров наших экипажей. При этих неожиданных осмотрах не было выявлено никаких существенных недостатков.

В течение всего года мы прилагали массу усилий для постоянного повышения безопасности. Об этом свидетельствует, кроме прочего, и внедрение нового обязательного обучения на симуляторе UPRT (Upset Prevention and Recovery Training), во время которого наши экипажи активно учатся справляться с т. н. нестандартными положениями воздушного судна. Для наших пилотов мы также организовали совершенно уникальный курс распознавания первых признаков гипоксии, который они прошли в барокамерах Института авиационной медицины. И неважно, что такая ситуация является весьма маловероятной во время полета. Мы хотим быть готовыми ко всему на сто процентов.

Нашему центру технического обслуживания удалось получить лицензию на выполнение гарантийного ремонта интерьеров самолетов бразильского производства Embraer. Особого внимания среди сервисных проектов, реализованных в прошлом году, заслуживает тройная модернизация авионики с установкой системы ADS-B Out на модели Embraer Legacy 600. Кроме того, наш опыт работы стал еще богаче, ведь мы выполнили первые осмотры в объеме A-Check на моделях Gulfstream G550 и Embraer Phenom 300.

Качество работы нашего отдела ТО было дважды оценено в международном масштабе. Сначала в апреле на международной конференции в Мюнхене,

где мы были выбраны лучшим сервисным центром Embraer в регионе EMEA, а затем на одном из наших важнейших рынков, в России, где нам было присуждено первое место в престижном конкурсе Wings of Business в категории MRO – International Participation.

Прошлый год оказался рекордным также для наших диспетчеров – работников отдела планирования полетов. 3600 разработанных летных планов за один год – это однозначный рекорд за последних 5 лет работы. Такому росту поспособствовали также наши новые клиенты из Латинской Америки, США, Европы и Ближнего Востока.

Аналогичных результатов достигло также наше отделение хэндлинговых услуг, иначе говоря, аэродромного и наземного обслуживания самолетов в Праге. На этом поприще мы, кроме всего прочего, в конце 2016 года, первыми в Центральной и Восточной Европе, спустя почти два года интенсивной подготовки, получили сертификат IS-BAH, владельцы которого обязаны доказать, что они без каких бы то ни было компромиссов отвечают строжайшим стандартам регистрации самолетов и пассажиров, разработанным международной организацией IBAC. На сегодняшний день во всем мире меньше ста субъектов обладают таким сертификатом. Таким образом, мы встали в один ряд с мировыми лидерами в области предоставления аэродромных и наземных услуг.

В заключение позвольте мне искренне поблагодарить всех работников компании «ABS Jets». Без их непрестанного усердия никаких успехов бы не было. Я также благодарю акционеров, клиентов и коммерческих партнеров за то, что вы остаетесь верными компании «ABS Jets».



Инж. Марцел Достал
председатель правления

«ABS Jets»

3612

запланированных
рейсов в год

3971

летных часов
за год

2984

обслуженных
летных циклов
в истории

211

работников



в цифрах



Портфель услуг,
предоставляемых
по всему миру

11 300m²

площади
ангаров

12

воздушных
судов

49

выполненных
MEDEVAC
полетов

Отчет Правления Компании о предпринимательской деятельности компании и о состоянии ее активов за отчетный период 2016



Результаты финансовой деятельности

За отчетный период 2016 г. компания АО «ABS Jets» показала стабильный результат хозяйственной деятельности в общем размере после уплаты налогов 20 345 тыс. ЧК, который примерно на 4% превысил результат прошлого года, при этом, к концу 2016 года общая сумма активов составляла 801 880 тыс. ЧК. Состояние имущества АО «ABS Jets» соответствует данным, указанным в очередной финансовой отчетности, подготовленной за отчетный год 2016. Правление компании «ABS Jets» в 2016 отчетном году надлежащим

образом выполняло свои обязанности, возложенные на него действующим законодательством, в частности, Гражданским кодексом, законом «О коммерческих корпорациях», законом «О предпринимательской деятельности», законом «О бухгалтерском учете» и другими нормативно-правовыми актами, а также Уставом компании и решениями акционеров, принятыми в пределах компетенции Общего собрания компании.

Основные характеристики предпринимательской деятельности в 2016 году и прогноз на 2017 год

В 2016 году компания «ABS Jets» выполнила более 2 000 авиарейсов, превысив так предел в 30 000 лётных часов за время существования компании. Был введен обязательный учебный тренажер по предотвращению попадания самолета в сложные пространственные положения и выводу из них (UPRT), лётный персонал также прошел тренинг в распознавании признаков гипоксии в вакуумных камерах.

Центр технического обслуживания получил от компании Embraer разрешение на гарантийный ремонт интерьеров и завершил свой 34-й проект технического обслуживания C-Check, а также провел первые проверки типа A-Check на воздушных судах моделей Embraer Phenom 300 и Gulfstream G550. Большим успехом может считаться награда Wings of Business за лучший центр технического обслуживания, присужденная Российской ассоциацией бизнес-авиации.

Прошлый год оказался рекордным и для отдела планирования полетов. В течение года отдел разработал более 3600 летных планов. Достижению этого показателя способствовали и новые клиенты из области Северной и Латинской Америки, а также из Европы.

Хэндлинг «ABS Jets» сохранил свою доминирующую позицию на обоих базах, и в конце года, после тщательной подготовки, прошел сертификационный аудит для получения международного сертификата IS-BAH. В самом конце года наша команда наземного обслуживания оформила свой 20 000-й авиарейс в истории компании.

В заключение была проведена реструктуризация и выделение в самостоятельный отдел отделов управления поездками и маркетинга, что позволит увеличить потенциал этих двух отделов, как на национальном, так и на международном уровне.

Профиль компании



Филиалы

Прага / ИКАО: LKPR с 2004 г. (Центральный офис)

Эксплуатация самолётов
Техническое обслуживание самолетов
Отдел по поддержанию лётной
| годности (САМО)
Предоставление хэндлинговых услуг
Планирование полетов
Частные рейсы
Управление поездками
Размещение в ангарах

Братислава / ИКАО: LZIB с 2007 г.

Эксплуатация самолётов
Простая форма проверки технического
состояния
Предоставление хэндлинговых услуг
Планирование полетов
Частные рейсы
Управление поездками
Размещение в ангарах

Центральный офис находится в Праге, Чешская Республика

АО «ABS Jets» была основана 30 июня 2004 года путем проведения регистрации в Торговом реестре. Компания зарегистрирована в Торговом реестре Городского суда в Праге, раздел Б, вкладыш 9421.

Местонахождение компании:

К Летишти 549 – Ангар Ц, почтовый индекс 161 00, Прага 6 - Рузине, Чешская Республика

Контактные данные:

Веб-сайт: www.absjets.com, **Email:** info@absjets.com

Общие вопросы

+420 733 788 716
info@absjets.com

Техническое обслуживание самолётов

(CZ) +420 733 788 206
maintenance@absjets.com

АОГ Горячая линия (в режиме 24/7)

(CZ) +420 725 529 489
engineering@absjets.com

Управление поездками (в режиме 24/7)

(CZ/SK) +420 733 788 792
travel@absjets.com

Предоставление хэндлинговых услуг (в режиме 24/7)

(CZ) +420 725 747 997
handling@absjets.com

Планирование полётов (в режиме 24/7)

(CZ/SK) +420 602 316 636
occ@absjets.com

Частные рейсы (в режиме 24/7)

(CZ/SK) +420 602 136 230
sales@absjets.com

Организационное подразделение Братислава, Словацкая Республика

АО «ABS Jets» также осуществляет предпринимательскую деятельность на территории Словацкой Республики через свое организационное подразделение, которое зарегистрировано в Торговом реестре Областного суда в Братиславе I, раздел Б, вкладыш 1523/Б.

Это организационное подразделение возникло уже 9.11.2007 г.

Местонахождение организационного подразделения компании и адрес для вручения корреспонденции:

Аэропорт М.Р. Штефаника, почтовый индекс 823 11, Братислава, Словацкая Республика

Контактные данные:

Веб-сайт: www.absjets.com, **Email:** bts@absjets.com

Частные рейсы (в режиме 24/7)

(CZ/SK) +420 602 136 230
sales@absjets.com

АОГ Горячая линия (в режиме 24/7)

(SK) +421 911 748 546
engineering@absjets.com

Предоставление хэндлинговых услуг (в режиме 24/7)

(SK) +420 911 563 190
handlingbts@absjets.com

Управление поездками (в режиме 24/7)

(CZ/SK) +420 733 788 792
travel@absjets.com

Планирование полётов (в режиме 24/7)

(CZ/SK) +420 602 316 636, occ@absjets.com

Возникновение компании

АО «ABS Jets» («компания») возникло 30 июня 2004 года путем проведения регистрации в Торговом реестре.

Предмет предпринимательской деятельности:

Главным предметом предпринимательской деятельности компании является:

- осуществление коммерческих воздушных перевозок,
- разработка, проектирование, производство, испытание, техническое обслуживание, ремонт, модификация и изменения конструкции воздушных судов, их составных частей и изделий авиационной техники, посредническая деятельность в области торговли и услуг,
- предоставление услуг при оформлении в аэропорту Прага – Рузине Юг, в том числе технические операции по обслуживанию воздушных судов на площадках аэродрома, регистрация пассажиров и их багажа,
- услуги предполетной подготовки и контроля полета,
- услуги в области общественного питания,



- аренда недвижимости, квартир и нежилых помещений без предоставления других услуг, кроме основных услуг, обеспечивающих надлежащую эксплуатацию недвижимости, квартир и нежилых помещений,
- производство, торговля и услуги, не указанные в приложениях 1 – 3 закона «О предпринимательской деятельности».

Акционерная структура компании, действует и в силе с 31 декабря 2016 года:

ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD
50 % акций

BRIDGEHILL LIMITED
50 % акций

Член профессиональных ассоциаций



Национальной ассоциации деловой авиации (NBAA)

Европейской ассоциации деловой авиации (EBAA)

Объединенной национальной ассоциации деловой авиации России (НАДА)

Задачи, видение и ценности КОМПАНИИ

Видение

Быть лидером на Центрально-Европейском рынке бизнес-авиации и предоставлять своим клиентам полный портфель услуг в рамках их потребностей.

Задачи

Высококвалифицированный подход к клиентам для обеспечения высочайшего уровня безопасности и эффективности, повышение ценности компании и достижение наилучших результатов коммерческой деятельности в интересах акционеров.

Ценности

БЕЗОПАСНОСТЬ

– поддержание высокого уровня безопасности является нашим абсолютным приоритетом

КАЧЕСТВО

– все нами предоставляемые услуги являются услугами высочайшего качества

ИННОВАЦИИ

– мы стремимся постоянно совершенствовать наши услуги

РАБОТНИКИ

– мы поддерживаем развитие потенциала наших работников

УВАЖЕНИЕ

– наши отношения основаны на взаимном уважении и коллективном сотрудничестве

ЭНТУЗИАЗМ

– мы разделяем энтузиазм и приверженность общим целям

Менеджмент компании



Андреа Брдиарова
Генеральный директор,
Член Совета Директоров

Окончила Технический университет в г. Остраве, где получила академический титул инженера. В компании «ABS Jets» работает с 2004 года. В течение долгого времени работала в качестве координатора полетов, от которого требуется максимальная гибкость, безусловная лояльность по отношению к клиентам и знание рабочей среды авиакомпания. Работа координатора стала для Андреи хобби. Она умеет совершенно спокойно принимать решения, связанные с постоянно меняющейся программой полетов, ни на минуту не забывая о том, что нет ничего важнее безопасности. За время своей работы в компании Андреа не только поднялась по карьерной лестнице, но и прошла долгий путь личного развития. Качество ее работы и многолетний опыт были оценены в 2015 году, когда она стала членом правления, а затем в 2016 году, когда она была назначена на должность генерального директора. Вместе с командой профессионалов ее главной задачей является удержать «ABS Jets» на пике бизнес-авиации не только в Чехии и Словакии, но и во всем регионе Центральной Европы.



Ян Кралик
Исполнительный директор,
Член Совета Директоров

Окончил факультет функционирования и управления воздушными перевозками в Чешском техническом университете в Праге. Его карьера в области воздушных перевозок началась еще в процессе обучения на различных оперативных должностях в авиационной промышленности. В «ABS Jets» он начал свою работу в 2006 году в качестве диспетчера, а через несколько месяцев он был назначен старшим, а затем главным диспетчером. В течение срока своего пребывания в должности он поднял уровень отдела планирования полетов на международный. Благодаря ему и его команде получило развитие сотрудничество «ABS Jets» с третьими сторонами, которое в дальнейшем привело к приобретению ряда крупных клиентов по всему миру. В 2011 году он стал директором наземного обслуживания. В настоящее время он занимает должность исполнительного директора, отвечает за стратегическое управление компанией и развитие ее услуг на мировом рынке. Иногда он читает лекции в авиационных университетах в Чехии и Словакии. Ян Кралик владеет лицензией пилота частных самолетов



Тьерри Баррэ

Технический директор

Тьерри начал свою карьеру во французском морском флоте, где он изучал авиационную технику. За двадцать лет карьеры в компании «Lufthansa», где он занимал должность заместителя главного инженера, он приобрел огромный опыт благодаря сотрудничеству с производителем самолетов Embraer. Затем он еще 4 года работал в компании «Lufthansa» в качестве начальника технического обслуживания. В октябре 2012 начал работать в компании «ABS Jets». Под его руководством численность работников центра технического обслуживания компании возросла на 200% из расчета человеко-часов, центр значительно расширил свои возможности в области простых и тяжелых форм проверок технического состояния, улучшилась поддержка в ситуациях АОГ.



Михал Брейха

Финансовый директор

Окончил производственно-экономический факультет в Чешском аграрном университете в г. Праге. В процессе собственной карьеры занимал различные руководящие должности в области финансового управления предприятием. Рабочий опыт он, кроме прочего, приобрел в компании, осуществляющей финансовый аудит как чешских, так и иностранных субъектов, которые занимаются широким спектром предпринимательской деятельности – от оказания услуг до производства. С 2008 года он занимал должность финансового директора в Юго-Восточной Азии, где участвовал в основании небанковской финансовой компании и ее последующей территориальной экспансии. Михал уже более 10 лет является налоговым консультантом, владеющим сертификатом, выданным Палатой налоговых консультантов Чешской Республики. В апреле 2016 года он поступил на должность финансового директора компании «ABS Jets».



Штефан Кукура

Летный директор

Окончил Университет транспорта и связи в Жилине. Его карьера в бизнес-авиации началась почти тридцать лет назад, 19 лет он занимает должность директора по полетам. Штефан Кукура – сам пилот с богатейшим опытом. В общей сложности у него на счету более 12 000 летных часов при осуществлении почти 25 000 полётов, из них более 8 000 часов на частных самолетах.

Обладает лицензией пилота транспортной авиации в соответствии с правилами EASA и FAA, а также квалификацией Type Rating Instructor и Examiner для самолетов Embraer Legacy 600/650. Является лауреатом конкурсов Commercial Business Flying Safety Award и Pilot Safety Award американской организации «Национальная ассоциация деловой авиации» (NBAA).



Мартин Орлита

Менеджер по качеству и безопасности

Мартин получил академический титул инженера по специальности «Авиастроение» на факультете машиностроения в Чешском техническом университете в Праге. В гражданской авиации он работает уже более 30 лет на разных руководящих должностях.

С 2010 года в компании «ABS Jets» он занимает должность менеджера по качеству и безопасности. Разрабатывает процессы и ведет внедрение интегрированной системы управления авиационной компанией. В то же время он внедряет систему управления безопасностью полетов, в том числе соответствующих приложений программного обеспечения. Им введенная система управления позволила компании «ABS Jets», среди прочего, пройти международную сертификацию IS-BAO и IS-BAH.

Мартин является аудитором по международной безопасности в области гражданской авиации Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), ведущим аудитором в программах Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA) и Международной ассоциации социального обеспечения (ISSA), а также лектором системы управления авиационными компаниями.



Михал Пазоурек

Директор наземного обслуживания

Образование в области воздушного транспорта получил на транспортном факультете Чешского технического университета в Праге. В 2007 году начал работать в компании «ABS Jets» в оперативно-диспетчерском отделе, руководителем которого стал в 2010 году. С июля 2016 года занимает должность директора наземного обслуживания, в обязанности которого, кроме обеспечения работы оперативно-диспетчерского отдела, также входят вопросы наземной регистрации самолетов и администрирование путешествий.

Кроме обеспечения надлежащего процесса работы операционных отделений отвечает и за привлечение клиентов и их последующее обслуживание. Уже в течение долгого времени занимается внедрением программного обеспечения для управления воздушным движением в рамках всей компании. Регулярно участвует в международных выставках, посвященных деловой авиации, где представляет услуги компании «ABS Jets».



Ева Стокласкова

Юрист компании

Ева окончила юридический факультет Карлова университета, где получила академический титул доктор права. Свой первый опыт в авиации приобрела в компании «Чешские авиалинии», где она работала в течение 12 лет в качестве директора по юридическим вопросам ČSA, непосредственно подчиненного президенту компании. В 2008 году начала работать в «ABS Jets».

Ева представляет компанию перед государственными и правоохранительными органами, при проведении судебных и арбитражных процессов. Она предоставляет юридические консультации и обеспечивает правовое сопровождение деятельности предприятия. В ее обязанности входит также подготовка контрактов, внесение замечаний по ним, согласование внутренних нормативных актов. Кроме того, она следит за выполнением долговых обязательств юридических и физических лиц по отношению к фирме «ABS Jets».

Она успешно окончила сертифицированные курсы, проводимые Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) в области международного воздушного права и норм законодательства.



Флотилия

7x

Embraer Legacy 600/650



1x

Gulfstream G550



1x

Bombardier Learjet 60



3x

в частном режиме



События, которые произошли в 2016 году



EBACE
22-24 MAY 2017 | GENEVA

EBACE



Jetexpo International BizAv Show
Russia, Moscow

Jet Expo

AirOps Europe



AIR OPS
EUROPE
THE BUSAV SUPPORT SERVICES CONVENTION
12 & 13 October 2016
Hangar 16 | Cannes Airport | FRANCE

EEOC Conference



EEOC2016
EMBRAER EXECUTIVE OPERATORS CONFERENCE
DUBAI - UAE

Сертификация IS-BAH



Мы поддержали

Представительство Чешской Республики в воздушной акробатике на планерах





Основные виды деятельности «ABS Jets»

Управление воздушными судами

Компания «ABS Jets» уже в течение многих лет является одним из лидеров на рынках Центральной и Восточной Европы в области управления и эксплуатации воздушных судов категории деловой авиации. Существующий парк воздушных судов типа Embraer Legacy 600 и Embraer Legacy 650, который является одним из крупнейших в мире, в последние годы дополняется главным образом самолетами категории long-range и ultra long-range jets американского производителя самолетов «Gulfstream Aerospace». Таким образом, он сохраняет свою уникальность и влияние в имажинарном престижном клубе операторов больших реактивных самолетов. Благодаря большому количеству опытных специалистов, многолетней работе на рынке и подходу к клиентам, создается продукт, который интересен для ряда существующих и потенциальных владельцев роскошных частных самолетов.

Полный портфель услуг, предлагаемых «ABS Jets», т. е. под одной крышей, дает клиентам уверенность в конфиденциальности, а также профессиональном подходе, независимо от того, идет ли речь о техническом обслуживании воздушных судов, планировании полета или

регистрации самолета и пассажиров перед вылетом. Из базовых аэропортов, находящихся в Праге и Братиславе, ежегодно отправляется более 2000 рейсов по всему миру.

В «ABS Jets» безопасность полета всегда стоит на первом месте, поэтому подготовка членов экипажа компании постоянно расширяется и совершенствуется. Об этом, например, свидетельствует вновь введенный обязательный учебный тренажер по предотвращению попадания самолета в сложные пространственные положения и выводу из них (UPRT), на котором члены экипажа компании активно упражняются в навыках выбора так называемых сложных пространственных положений самолета или проходят уникальный тренинг в распознавании признаков гипоксии в вакуумных камерах Института авиационной медицины.

Кроме ощущения максимального комфорта и безопасности на борту воздушного судна во время путешествий, мы обеспечиваем нашим клиентам полную программу, связанную с эксплуатацией воздушных судов, в том числе само приобретение самолета или мониторинг и отчетность операционных расходов.





Отдел полетов

Штатный персонал «ABS Jets», обеспечивающий коммерческие рейсы, в 2016 году насчитывал 33 пилотов и 18 бортпроводников (для баз в Праге и Братиславе). В течение года по коммерческим маршрутам членами экипажа было совершено 3 971 часов полета и более 2 112 рейсов. В среднем самолет ежедневно совершил 11 часов полета, и через каждые 4 часа проводил взлет или посадку. Из них было реализовано 34 дальнемагистральных рейса, например, в Таиланд, Китай, США, Южную Африку или на Карибы.

Соответствие авиационного персонала установленным требованиям учебных программ, требовало организации 376 наземных тренингов и тренажерной подготовки. Каждый пилот «ABS Jets» провел в аудитории или при самостоятельной подготовке около 36 часов в год, на симуляторе полетов на тренировках и тестировании - ещё 290 часов. В сотрудничестве с Институтом авиационной медицины была проведена уникальная подготовка пилотов в гипобарической барокамере.

При проведении 12-ти случайных проверок самолетов «ABS Jets», осуществленных местными авиационными властями за рубежом, не было обнаружено и зарегистрировано каких-либо существенных нарушений.

В течение года необходимо было подготовить новую программу обучения по предотвращению попадания самолета в сложные пространственные положения и выводу из них (UPRT). В декабре три инструктора получили разрешение на проведение этой подготовки наших пилотов на симуляторе полетов самолета Embraer Legacy 600/650.

При финансовой поддержке Технологического агентства Чешской Республики мы успешно сотрудничали при разработке приложения Honeywell WIS (Weather Information Service) для предоставления более подробной метеорологической информации для экипажей самолетов.

30 000 часов полета





Техническое обслуживание воздушных судов

Основным звеном «ABS Jets» является центр технического обслуживания, оказывающий техническую поддержку собственной флотилии и более 50-ти внешним клиентам. Наш центр также является наиболее «восточным» авторизованным сервисным центром компании «Embraer», уполномоченным обслуживать воздушные суда Legacy 600/650 и Phenom 100/300. Он может гордиться огромным опытом, касающимся поддержки в ситуациях AOG, что подтверждает награда производителя Embraer «За лучшую в мире круглосуточную сервисную организацию поддержки в ситуациях AOG».

В 2016 году от компании «Embraer» фирме «ABS Jets» удалось получить разрешение на гарантийный ремонт интерьеров, благодаря чему она дополнила список оказываемых мастерскими услуг. К ним относятся, например, собственный лакировочный цех и жестяная мастерская.

Из выполненных заказов с большим успехом был реализован заказ трёх

комплексных модернизаций авионики на Legacy 600, заключающийся во внедрении ADS B-out. На тех же воздушных судах в 2016 году была завершена по счёту уже 35-я в истории компании проверка C-Check. Благодаря этому, компания входит в число наиболее опытных мировых сервисных центров.

Вообще впервые в «ABS Jets» также прошла проверка A Check воздушных судов «Gulfstream G550» и «Embraer Phenom 300», а, кроме того, прошло обновление программного обеспечения управления технического обслуживания на AMOS 10.0.

Российская Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА) присудила компании «ABS Jets» Национальную премию «Крылья Бизнеса» за наивысшее достижение в области деловой авиации в номинации «Компания по техническому обслуживанию».

Круглосуточная поддержка AOG по всему миру





Центр оперативного управления

Диспетчерское управление «ABS Jets» предоставляет комплексную поддержку полетов, как для собственной флотилии, так и внешних клиентов на местном рынке и за рубежом. В настоящее время здесь работает 15 диспетчеров в круглосуточном режиме. Большим преимуществом этого отдела перед конкурентами является индивидуальный подход к каждому заказчику и услуги, оказываемые с учетом конкретных потребностей каждого заказчика. Благодаря многолетнему опыту в планировании по всему миру, а также поддержке нескольких производителей воздушных судов, в настоящее время наша фирма располагает уникальными специфическими знаниями в области авиации. Для оптимизирования указанных туристических услуг для наших клиентов был создан Центр оперативного управления Поддержки/Управления поездками.

Во главе успеха стоят специалисты диспетчерского управления. Поэтому в 2016 году был сделан акцент на повышение квалификации и пополнение кадров команды диспетчеров, аналитиков и работников управления поездками. Благодаря этому, стабилизировалась работа отдела, и начал наблюдаться дальнейший рост. Это проявилось, главным образом, в расширении числа наших отечественных и зарубежных клиентов на традиционно успешных рынках в Латинской Америке и на Ближнем Востоке. Несколько раз нам удалось побить рекорд по количеству рейсов, запланированных в течение последних 5 лет. Среди достижений отдела можно отметить оказание помощи в проведении нескольких доставочных рейсов новых самолетов к клиентам и поддержку ряда экспедиций.

720 пунктов назначения по всему миру

Полеты наших воздушных судов, а также требования внешних клиентов часто бывают непростыми, но мы с удовольствием принимаем новые вызовы и планируем маршруты различных типов самолетов в редкие пункты назначения, в которые полеты из Европы осуществляются лишь изредка. В прошлом году мы организовали полет на историческом Lockheed Electra, Boeing 737 BBJ, сверхлегком WT9 Dynamic и 23-х других типах воздушных судов. В среднем мы планируем 3600 рейсов в год, и только в последние два года мы посетили более 720 различных пунктов назначения по всему миру.



Наземное обслуживание авиарейсов

«ABS Jets» обеспечивает наземное обслуживание в аэропортах в Праге и Братиславе. Мы также помогаем нашим клиентам организовать регистрацию в других аэропортах Чехии и Словакии. В пражском аэропорту в нашем распоряжении имеются собственные ангары и другое оборудование, необходимое для обслуживания различных моделей самолетов собственного авиапарка, а также самолетов внешних клиентов, от маленьких Cessna Citation Mustang до Airbus A320 или Boeing 767.

В 2016 году отдел наземного обслуживания авиарейсов сохранил доминирующее положение в

предоставлении услуг наземной регистрации корпоративных самолетов в пражском аэропорту. Несмотря на растущую конкуренцию, нам все же удалось увеличить количество заинтересованных в услугах «ABS Jets», о чем свидетельствует 3 000 обслуженных летных циклов в прошлом году. В декабре 2016 года наш отдел наземного обслуживания авиарейсов, первым в Чехии и Словакии, получил сертификат IS-BAH. Этим престижным сертификатом в настоящее время владеет только три десятка компаний по всему миру, которые прошли независимый аудит и взяли на себя обязательство поддерживать самые высокие стандарты безопасности.

20 000 обслуженных взлетов и посадок

Наземное обслуживание авиарейсов, отправленных в режиме СКОРАЯ ПОМОЩЬ/ПЕРЕВОЗКА БОЛЬНЫХ – для нас дело престижа. В таких случаях мы предоставляем хэндлинговые услуги бесплатно. Большинство перевозимых больных находятся в очень тяжелом состоянии, часто они подключены к аппаратам, зачастую это малыши, которым всего несколько месяцев. Процесс оформления таких рейсов, от момента посадки самолета до отъезда машины скорой помощи, должен быть проведен в максимально короткие сроки, без каких бы то ни было осложнений, что является непростой задачей для всех участников. За всю историю компании мы оформили более 170 таких рейсов.



Чартер и брокеридж

Отдел «Чартер и Брокеридж» компании «ABS Jets» обеспечивает полеты и постоянную поддержку клиентов компании. Весь год отдел активно занимался оптимизацией внутренних процессов компании. Одной из важнейших задач 2016 года стало дальнейшее развитие программного обеспечения, гарантирующего гладкую работу компании, а также планирование и продажа авиарейсов. Удалось внедрить новую концепцию отдела, сочетающую в себе маркетинг и продажу. Часть отдела, занимающаяся маркетингом, запустила процесс изменения имиджа компании. Следует также отметить успехи в области брокеража. Теперь мы способны предложить нашим клиентам все категории воздушных судов, в том числе крупнейших авиалайнеров. Количество летных часов по сравнению с предыдущим годом увеличилось на 11%. Ровно на столько же возросло количество авиарейсов, а число разработанных маршрутов увеличилось на целых 13%. Кроме того, наблюдался рост интереса клиентов к категории Light Jet.

В области чартерных рейсов в 2016

году было налажено сотрудничество с новыми клиентами. Необходимо также отметить большой успех нашей компании при участии в тендере на обеспечение полетов для транснациональной корпорации, по результатам которого мы стали одной из выбранных компаний, осуществляющих авиаперевозки для этой корпорации. К одному из самых важных рейсов в 2016 году относится оказание посредничества при проведении беспосадочного рейса из Праги в Коста-Рику и обратно самолетом Global Express, или полет в один из самых сложных аэропортов в мире, аэропорт Куршевель.

В области продаж следует упомянуть участие отдела «Чартер и Брокеридж» формой профессиональных консультаций при продаже частных самолетов категории Midsize Jet и Heavy Jet. Кроме того, команда наших специалистов в аэропорту г. Праги участвовала в организации презентации частного самолета для VIP-клиентов, которые имели возможность посмотреть интерьер воздушного судна и принять участие в демонстрационном полете.





Отдел по поддержанию летной годности

Отдел по поддержанию летной годности (САМО) главным образом отвечает за планирование и техническое обслуживание собственного парка воздушных судов и самолетов внешних клиентов. Он также обеспечивает проверку и получение документации новых самолетов, осмотр перед заключением договора купли-продажи, а также общение с властями в связи с требованиями к техническому обслуживанию. Учитывая спектр опыта и квалификации, САМО компании «ABS Jets» занимает привилегированное положение в Центральной и Восточной Европе. Отдел может предложить свои услуги самолётам, зарегистрированным в рамках всей Европы, включая, например, заморские территории Великобритании и Нидерландов.

В 2016 году состоялось 25 осмотров на 11 воздушных судах, эксплуатируемых

ABS Jets, и на 3-х самолетах внешних клиентов. Сюда же относятся крупномасштабные проверки, например, 8С-Check для модели Gulfstream G550 или 8С-Check и 12С-Check с установленным ADSB-OUT на модели Legacy 600. Недавно мы подписали два новых контракта, один на Embraer Legacy 600, а второй на Gulfstream G550. Также началась подготовка к введению совершенно нового типа самолета Honda Jet.

Отдел по поддержанию летной годности является независимым от центра технического обслуживания «ABS Jets», однако он тесно сотрудничает с ним, причем оба отделения активно обмениваются опытом. Портфель услуг, предлагаемых компанией, приобретает все большее стратегическое значение.





Качество и безопасность
как обязательные
составляющие
корпоративного стиля

Более интенсивное обучение работе с системами управления безопасностью (SMS) наряду с развитием ранее внедренных правил безопасности приносят в последние годы очевидные результаты. Несмотря на сложную ситуацию на рынке, команде «ABS Jets» удалось совместить коммерческие цели с концепцией безопасности. Команда придерживается основополагающего правила, которое заключается в том, что безопасность – это важнейший инструмент для более конкретного осознания и эффективного достижения поставленных коммерческих целей.

Развитию быстрой и эффективной прямой связи дополнительно способствует активное использование усовершенствованного программного обеспечения базы ошибок в «ABS Jets», представляющей собой платформу для хранения, обмена сведениями и решения вопросов безопасности и вопросов, возникающих в ходе деятельности всей компании. В 2016 году разработки базы ошибок продолжались, и в настоящее время она позволяет провести более глубокий анализ безопасности и оценки тенденций развития в области безопасности всей компании, выраженных через показатели безопасности. Нам удалось активно вовлечь весь менеджмент и совместить коммерческую деятельность и безопасность.

В 2016 году отдел управления качеством и безопасностью реализовывал проект, направленный на создание подразделения контрольного центра сети (NCC) и внедрение некоммерческих операций в структуру «ABS Jets» в соответствии с новым законодательством Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).

Отдел управления качеством и безопасностью осуществлял тесное сотрудничество с отделом наземного обслуживания в ходе подготовки к аудиту IS-BAH и внес свой вклад в его успешное проведение в конце года.

Отдел управления качеством и безопасностью осуществлял руководство процессом и оказывал поддержку при проведении проекта поставки нового самолета G550, посредством реализации отдельных частей проекта, оформления и подготовки необходимой документации и общения с Управлением гражданской авиации.

Мы вновь убедились в том, что качество и безопасность вовсе не являются обособленными, по отдельности существующими системами, а, наоборот, представляют собой существенные составляющие компании «ABS Jets», играющими важнейшую роль в повседневной коммерческой деятельности компании.

Корпоративная социальная ответственность

Защита окружающей среды

Компания «ABS Jets» взяла на себя одно важнейшее обязательство: внимательный подход к окружающей среде при осуществлении всех видов своей деятельности. Большое внимание уделяется использованию всего оборудования и техники в соответствии с руководствами пользователя, законодательством и международными стандартами. Аудиты соблюдения этих стандартов осуществляются не только государственными органами, но и сама компания принимает необходимые меры и заключает соответствующие договоры со специализированными фирмами и комиссиями. В прошлом году, таким образом, она прошла аудит IS-BAH, который включает в себя, помимо наземного обслуживания, также контроль обращения с отходами и

правильный подход к защите окружающей среды.

Питьевую воду и воду, используемую в эксплуатационных целях, фирме «ABS Jets» поставляет внешний поставщик. Также утилизацию нефтепродуктов, отходов и других специфических веществ компания «ABS Jets» поручила профессионалам. Благодаря этому мы можем гарантировать высшее качество данных услуг.

Наша цель – быть примером для других в бережном отношении к окружающей среде. Сотрудничество с внешними поставщиками и аудиторами помогает нам достигнуть поставленной цели и относит компанию «ABS Jets» к числу компаний с одним из самых ответственных подходов к экологии.

Кадровые ресурсы

2016 год был годом проведения кадровых изменений в компании. С целью дальнейшего повышения качества услуг, а также в целях удовлетворения клиентов и их постоянно растущих потребностей, команда сотрудников компании была расширена путем создания новых отделов и увеличения числа сотрудников. Примером может быть отдел управления путешествиями, который специализируется на организации транспорта в пункте назначения и размещения. Мы также провели реструктуризацию отдела продажи полётов и маркетинга.

По состоянию на конец года в компании «ABS Jets» числилось 211 сотрудников. В течение года мы стали вновь сотрудничать со студентами университетов и профессионально-технических учебных заведений, с некоторыми из которых после окончания учебных заведений мы заключили трудовые договоры.

Мы проводили интенсивное обучение, предусмотренное законодательством. В данной связи было проведено множество инструктажей для членов экипажей и работников технического отдела. Помимо специализированных инструктажей постоянно проводились также регулярные

курсы оказания первой помощи и курсы безопасного вождения при заносах. В рамках программы повышения навыков soft skills был проведен тренинг на тему «Обучение навыкам продаж». В следующем году мы надеемся расширить языковые курсы для работников и хотим сосредоточиться на развитии управленческих навыков.

В рамках корпоративной социальной программы мы и в дальнейшем оказываем поддержку нашим сотрудникам в форме дополнительного социального пакета: компенсации взносов на пенсионное страхование, оплаты культурных мероприятий, языковых курсов и занятий спортом.

Несмотря на то, что этот год был для работодателя в связи с ситуацией на рынке труда очень непростым, «ABS Jets» не снизила свои критерии и в дальнейшем делает акцент на квалификацию и личность кандидатов, чтобы они без каких-либо проблем влились в коллектив и вписались в рабочую среду компании. И, несмотря на то, что в 2016 году текучесть кадров в связи с вышеупомянутой ситуацией на рынке труда и жесткой конкуренцией неизбежно увеличилась, нам все же удалось удерживать сей малоприятный фактор на минимуме.

Исследования и разработки

«ABS Jets» постоянно занимается разработкой действий и технологий в авиации - это например подтверждает и сотрудничество с компанией Honeywell в разработке приложения Weather Information Service (WIS).



Основные цели и коммерческие планы

За время своего существования компания «ABS Jets» отмечает устойчивый рост. Для ее работников этот факт служит неисчерпаемым источником мотивации. Поэтому и в 2017 году компания планирует осуществлять рост во всех направлениях своей коммерческой деятельности. Одним из самых интересных направлений развития традиционно считается расширение парка эксплуатируемых самолетов. В этой области планируется расширение флотилии, главным образом, категории mid-size jet и выше. Наоборот, в категории light jet компания предложит большее число чартерных рейсов, прежде всего, в целях получения новых возможностей для дальнейшего роста в данной области. Подобный рост также планируется в рамках брокеража, иными словами, перепродажи чартерных рейсов, где в конце года численность сотрудников отдела увеличилась на два человека. «ABS Jets» постоянно работает над расширением технических возможностей компании, поэтому компания планирует разработать технико-экономическое обоснование постройки нового лакокрасочного цеха, а затем, в сотрудничестве с пражским аэропортом, расширить горизонты будущего развития всей компании в аэропорту Вацлава Гавела в Праге.

В рамках предоставления хэндлинговых услуг в пражском аэропорту в следующем году вновь планируется увеличить долю компании на рынке. Несмотря на то, что компания является однозначным лидером на рынке, конкуренция является большой, и поэтому необходимо постоянно улучшать предложение и совершенствовать услуги.

В отделе планирования полетов, услуги которого традиционно пользуются успехом, в особенности за рубежом, «ABS Jets» и в дальнейшем будет стремиться к продвижению и развитию услуг в странах Латинской Америки, Северной Америки и Европы.

В 2017 году на передний план также выходит услуга планирования технического обслуживания, ведь наша цель – поддержать растущий спрос на данную услугу на зарубежных рынках.

А чтобы мы могли реально достигнуть поставленных целей по всем направлениям деятельности компании, «ABS Jets» постепенно обновляет корпоративную стратегию продаж.



Честное заявление

АО «ABS Jets» подтверждает, что все данные и информации этого годового отчета правильны а что никакие важные обстоятельства не были выпущены.

В Праге, 31-ое мая 2017 г.

Инж. Марцел Достал
председатель правления

Инж. Андреа Брдиарова
член правления

Финансовая отчетность на 31 декабря 2016, составленная в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности в редакции, предусмотренной законодательством Чешской Республики

Название компании:	АО «ABS Jets»
Местонахождение компании:	Ангар Ц, ул. К Летишти д. 549, Рузине, 161 00 г. Прага 6
Организационно-правовая форма:	акционерное общество
Идентификационный номер:	271 63 628

Отчет о совокупном доходе

за год, закончившийся 31 декабря 2016 (тыс. чеш. крон)

	Пункт примечаний	2016	2015
Выручка	4	1 448 698	1 550 060
Расходы на продажу	5	-1 089 998	-1 184 206
Валовая прибыль		358 700	365 854
Затраты на персонал	7	-271 414	-262 921
Амортизация и списание	11	-22 063	-30 956
Прочие операционные доходы	6	6 243	5 548
Прочие операционные расходы	8	-16 491	-16 799
Прибыль от основной деятельности		54 975	60 726
Финансовые доходы		44	10
Финансовые расходы	9	-29 348	-34 738
Финансовый результат хозяйственной деятельности		-29 304	-34 728
Прибыль до налогообложения		25 671	25 998
Налог на прибыль	10	-5 326	-6 511
Прибыль за отчетный период		20 345	19 487
Прочий совокупный доход за отчетный период (после налогообложения)		--	--
Итого совокупный доход за весь отчетный период		20 345	19 487

Приложение к финансовой отчетности на страницах с 5 по 48 является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности.

Отчет о финансовом положении
на 31 декабря 2016 (тыс. чеш. крон)

	Пункт примечания	2016	2015
Активы			
Нематериальные активы	11	424	2 552
Участки, здания и оборудование	11	430 249	445 696
Отложенные налоговые активы	21	880	772
Долгосрочная торговая дебиторская задолженность, и прочие долгосрочные активы		3 422	3 959
Итого долгосрочные активы		434 975	452 979
Оборотные активы			
Товарно-материальные запасы	14	85 702	80 119
Краткосрочная торговая дебиторская задолженность, и прочие краткосрочные активы	15	222 425	337 457
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль	10	1 764	--
Денежные средства и денежные эквиваленты	16	57 014	36 987
Итого оборотные активы		366 905	454 563
Итого активы		801 880	907 542
Собственный капитал			
Уставный капитал	17	74 000	74 000
Капитальные и другие фонды		5 061	5 061
Результат хозяйственной деятельности за предыдущие годы и за текущий период		143 880	123 535
Итого собственный капитал		222 941	202 596
Пассивы			
Долгосрочные кредиты	18	257 830	--
Долгосрочная кредиторская задолженность и прочие долгосрочные обязательства	19	13 700	21 300
Итого долгосрочные обязательства		271 530	21 300
Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные выпущенные облигации	18	--	380 595
Краткосрочные кредиты	18	111 656	2 697
Обязательства по налогу на прибыль	10	--	729
Краткосрочная кредиторская задолженность и прочие краткосрочные обязательства	20	195 753	299 625
Итого краткосрочные обязательства		307 409	683 646
Общая сумма обязательств		578 939	704 946
Собственный капитал и обязательства, итого		801 880	907 542

Приложение к финансовой отчетности на страницах с 5 по 48 является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности.

Обзор изменений в собственном капитале

за год, закончившийся 31 декабря 2016 (тыс. чеш. крон)

	Уставный капитал	Капитальные и прочие фонды	Результат хозяйственной деятельности за предыдущие годы и за текущий период	Собственный капитал, итого
По состоянию на 1 января 2015	74 000	5 061	104 048	183 109
Чистая прибыль за отчетный период	--	--	19 487	19 487
Итог хозяйственной деятельности за отчетный период	--	--	19 487	19 487
По состоянию на 31 декабря 2015	74 000	5 061	123 535	202 596

	Уставный капитал	Капитальные и прочие фонды	Результат хозяйственной деятельности за предыдущие годы и за текущий период	Собственный капитал, итого
По состоянию на 1 января 2016	74 000	5 061	123 535	202 596
Чистая прибыль за отчетный период	--	--	20 345	20 345
Итог хозяйственной деятельности за отчетный период	--	--	20 345	20 345
По состоянию на 31 декабря 2016	74 000	5 061	143 880	222 941

Приложение к финансовой отчетности на страницах с 5 по 48 является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности.

Отчет о движении денежных средств

за год, закончившийся 31 декабря 2016 (тыс. чеш. крон)

	Пункт приложения	2016	2015
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Прибыль за отчетный период		20 345	19 487
Корректировки:			
Налог на прибыль	10	5 326	6 511
Амортизация и списание	11	22 063	30 956
Прибыль (-) убыток (+) от продажи материальных и нематериальных активов	6, 8	-94	98
Чистые процентные расходы	9	22 046	25 892
Изменение резервов (+) увеличение/ (-) уменьшение	8	4 407	6 456
Нереализованная курсовая прибыль (-) / убыток (+)		116	-47
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале		74 209	89 353
Увеличение/уменьшение торговой дебиторской задолженности и других активов	15	113 037	-107 086
Увеличение/уменьшение товарно-материальных запасов (в том числе дохода от продаж)	14	-7 565	-19 013
Увеличение/уменьшение торговой кредиторской задолженности и прочих обязательств	20	-111 458	85 710
Денежный поток от операционной деятельности		68 223	48 964
Уплаченные проценты		-19 493	-25 299
Уплаченный налог на прибыль	10	-7 927	-10 311
Денежный поток от операционной деятельности		40 803	13 354
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Приобретение долгосрочных материальных активов	11	-4 335	-9 405
Приобретение долгосрочных нематериальных активов	11	-228	-206
Прибыль от продажи долгосрочных материальных и нематериальных активов		169	307
Денежный поток, связанный с инвестиционной деятельностью		-4 394	-9 304
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Полученные кредиты и займы	18	367 343	2 689
Погашение облигаций и других обращающихся на бирже финансовых инструментов	18	-381 000	--
Погашение кредитов и займов	18	-2 697	-3 037
Денежный поток, связанный с финансовой деятельностью		-16 354	-348
Чистое увеличение денежных средств и денежных эквивалентов		20 055	3 702
Состояние денежных средств и денежных эквивалентов в начале отчетного периода		36 987	33 287
Влияние изменений обменного курса на денежные средства		-28	-2
Состояние денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода		57 014	36 987

Приложение к финансовой отчетности на страницах с 5 по 48 является неотъемлемой частью данной финансовой отчетности.

Приложение к финансовой отчетности (неконсолидированной)

1. Описание компании

Основание компании:

АО «ABS Jets» («Компания») была основана 30 июня 2004 года путем проведения регистрации в Торговом реестре.

Предмет предпринимательской деятельности:

Предметом предпринимательской деятельности Компании является:

- осуществление коммерческих воздушных перевозок,
- разработка, проектирование, производство, испытание, техническое обслуживание, ремонт, модификация и конструкционные изменения воздушных судов, их составных частей и изделий авиационной техники, посредническая деятельность в области торговли и услуг,
- предоставление услуг при оформлении в аэропорту Вацлава Гавела, в том числе технические операции по обслуживанию воздушных судов на площадках аэродрома, регистрация пассажиров и их багажа,
- услуги предполетной подготовки и контроля полета,
- услуги в области общественного питания,
- посреднические услуги в сфере торговли и услуг,
- аренда недвижимости, квартир и нежилых помещений без предоставления других услуг, кроме основных услуг, обеспечивающих надлежащую эксплуатацию недвижимости, квартир и нежилых помещений,
- производство, торговля и услуги, не указанные в приложениях 1 – 3 закона «О предпринимательской деятельности».

Акционерная структура Компании, действует и в силе с 31 декабря 2016 года:

- | | |
|-------------------------------|------------|
| • ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD | 50 % акций |
| • BRIDGEHILL LIMITED | 50 % акций |

Местонахождение Компании:

АО «ABS Jets»
ул. К Летишти д. 549 – Ангар Ц
161 00 г. Прага 6 - Рузине
Чешская Республика

Местонахождение организационного подразделения за границей:

АО «ABS Jets» организационное подразделение
Аэропорт М.Р. Шефаника
823 11 г. Братислава
Словацкая Республика

Идентификационный номер:

271 63 628

Регистрация в Торговом реестре:

Компания зарегистрирована в Торговом реестре Городского суда в Праге, раздел Б, вкладыш 9421

Члены Правления на 31 декабря 2016:

Инж. Марцел Достал, председатель
 Инж. Андреа Брдиарова, член
 Инж. Ян Кралик, член

Члены Наблюдательного совета на 31 декабря 2016:

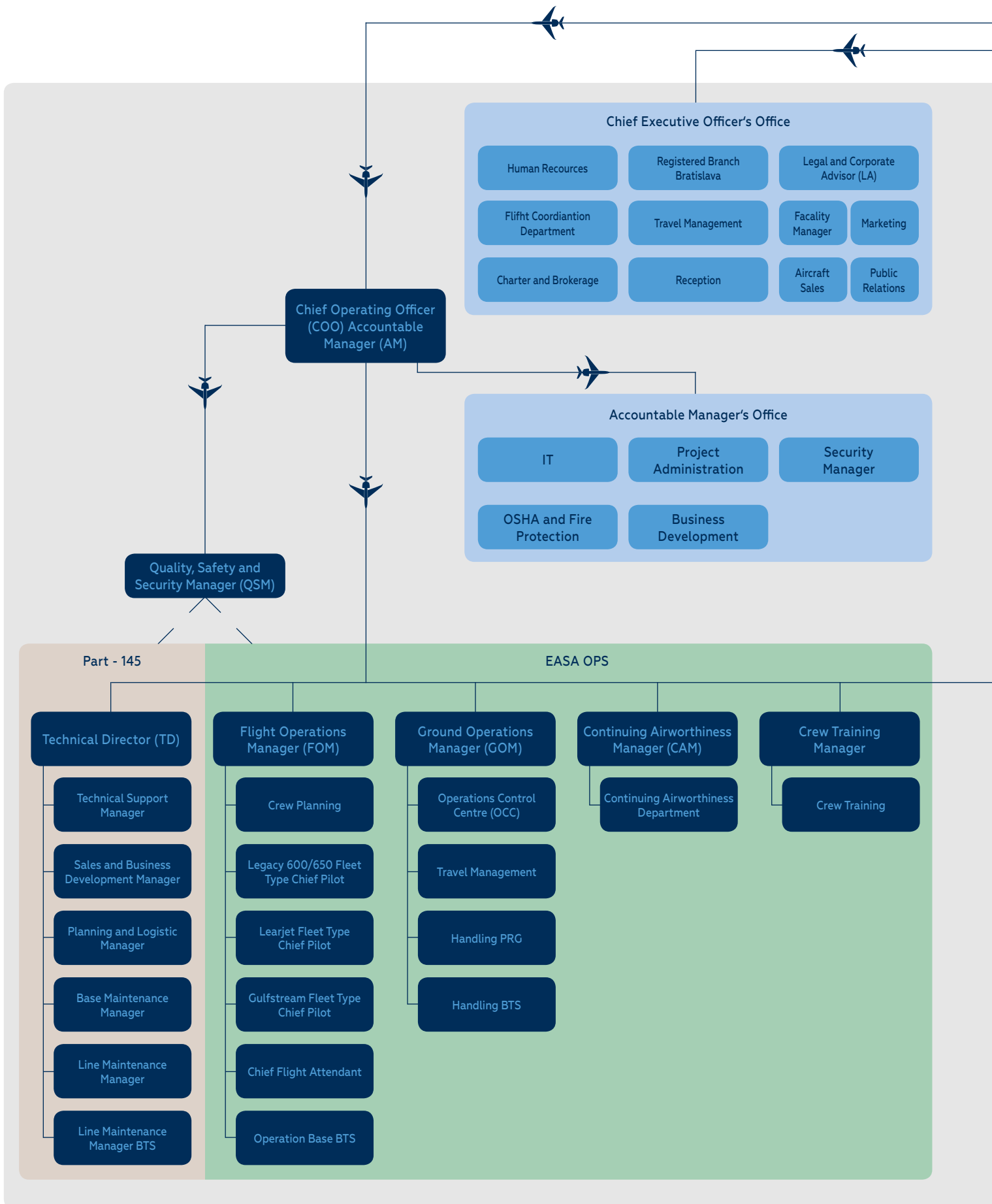
Инж. Рихард Седлачко, председатель
 Инж. Маркета Бобкова, член
 Инж. Станислав Кучера, член

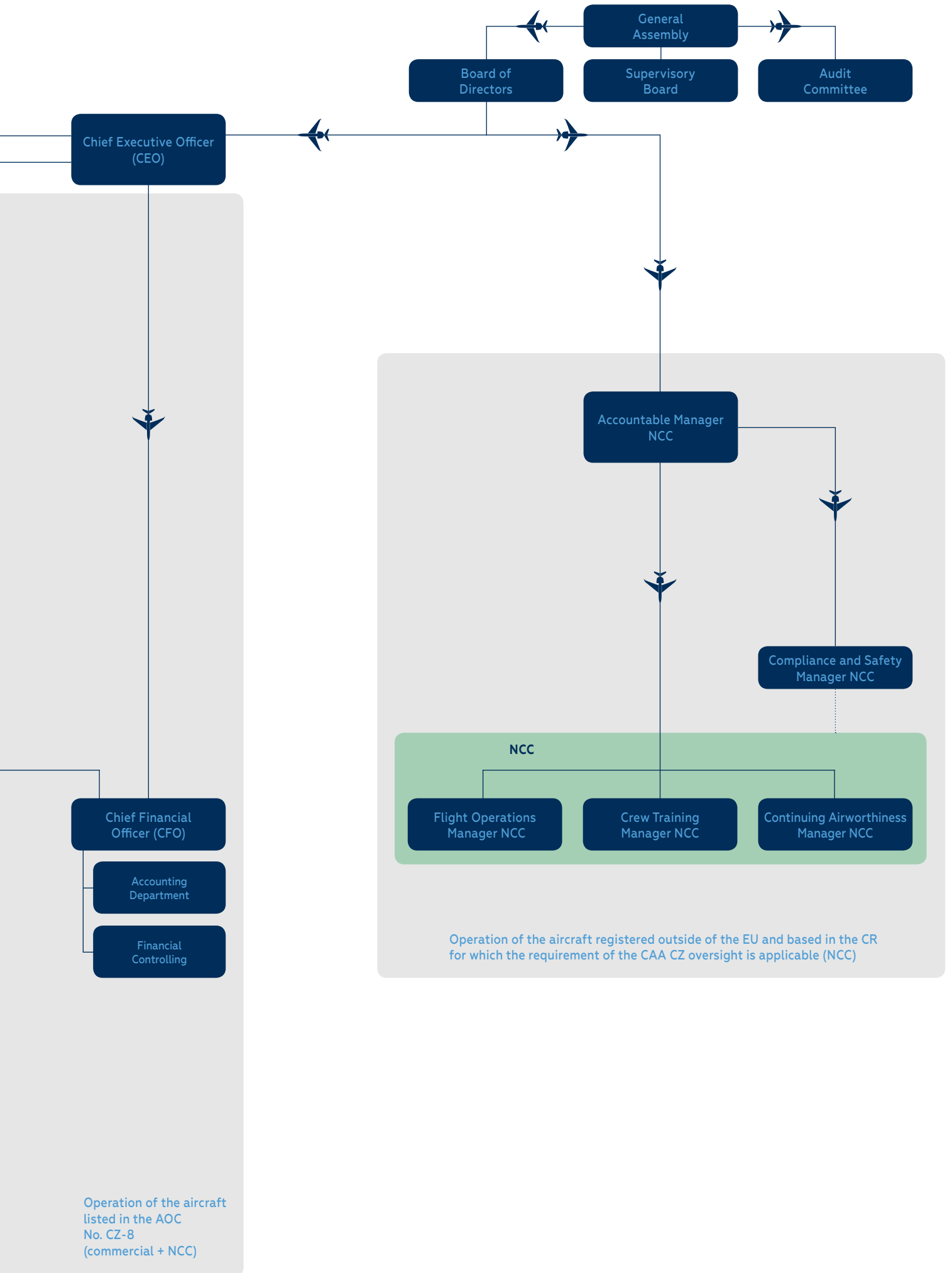
Изменения, внесенные в Торговый реестр:

В течение 2016 года были внесены следующие изменения в сведения, зарегистрированные в Торговом реестре:

- 30 марта 2016 был исключен Петр Горский, занимающий должность председателя Наблюдательного совета, с датой окончания срока полномочий по должности и исключения его из членов - 8 февраля 2016 года, на его должность до момента проведения Общего собрания был назначен Инж. Рихард Седлачко, при этом, регистрация его членства и назначения на должность с 8 февраля 2016 года была проведена 30 марта 2016 года. После проведения Общего собрания, которое состоялось 17 июня 2016, была проведена повторная регистрация, при этом, регистрация его членства с 17 июня 2016 года и назначения на должность с 20 июня 2016 года, была проведена 27 июля 2016.
- 27 июля 2016 был исключен Владимир Петак, являющийся членом Правления, с датой окончания срока полномочий по должности и исключения его из членов 13 июня 2016 года. На его должность на Общем собрании, состоявшемся 17 июня 2016, был избран Инж. Ян Кралик, при этом, регистрация его членства и назначения на должность с 17 июня 2016 была проведена 27 июля 2016 года.
- На Общем собрании, состоявшемся 17 июня 2016, была повторно избрана членом Наблюдательного совета Инж. Маркета Бобкова, при этом, регистрация ее членства и назначения на должность с 17 июня 2016 была проведена 27 июля 2016 года.
- После кадровых изменений, проведенных в 2016 году, были внесены изменения в первоначально зарегистрированные данные, и 27 июля 2016 были зарегистрированы следующие сведения о Прочих обстоятельствах: «Решением Правления от 26.09.2007 в Словацкой Республике было создано организационное подразделение, которое называется АО «ABS Jets, организационное подразделение» с местонахождением в аэропорту М.Р. Штефаника, Братислава, почтовый индекс 823 11, ОГРН: 43811914, зарегистрировано в Торговом реестре Районного суда Братислава I, отд. По, вкладыш 1532/Б. Исполнительным директором организационного подразделения с датой назначения на должность с 14.06.2016 была назначена Инж. Андреа Брдиарова, рожд. 7.02.1977, проживающая по адресу: ул. Украинска, д. 2587, Крочеглавы, 272 01 г. Кладно. Исполнительный директор организационного подразделения уполномочен совершать все юридические действия, касающиеся данного организационного подразделения».

Организационная структура на 31 декабря 2016 года





2. Правила подготовки финансовой отчетности

Заявление о соответствии

Финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (Международные стандарты бухгалтерского учета (МСБУ) и Международные стандарты финансовой отчетности МСФО), выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (СМСФО), и в редакции, принятой Европейским Союзом.

Настоящая финансовая отчетность была утверждена Правлением 28 апреля 2017 года.

Стандарты бухгалтерского учета, принятые в последнее время

При подготовке данной финансовой отчетности, Компания оценила влияние новых или пересмотренных стандартов и толкований, которые в обязательном порядке должны применяться для отчетного периода, начинающегося 1 января 2016 г. Ниже перечислены соответствующие изменения и дополнения.

Внесение изменений в МСБУ 1 (относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2016 года или позднее. Разрешается применение в отношении более ранних периодов.)

Это внесение изменений в МСБУ 1 содержит следующие пять конкретных требований по улучшению этого стандарта, касающиеся раскрытия информации.

Были внесены изменения в положения, касающиеся значимости МСФО 1, с целью уточнения следующих моментов:

- Мелкие детали могут отвлекать внимание от полезной информации.
- Критерий важности применяется ко всей финансовой отчетности.
- Критерий важности применяется к любому делу, если стандартом МСБУ установлено опубликование специфической информации.

Были внесены изменения в положения, касающиеся порядка пунктов, содержащихся в приложении (в том числе правилах бухгалтерского учета) с целью:

- исключить из МСБУ 1 формулировку, которая была истолкована так, что, устанавливает обязательный порядок пунктов, содержащихся в приложении к финансовой отчетности;
- объяснить, что субъекты, ведущие бухгалтерский учет, могут выбрать, где в финансовом отчете будут указаны правила бухгалтерского учета.

Компания не ожидает, что эти изменения при первоначальном применении могли бы оказать существенное влияние на финансовую отчетность. Компания ранее не осуществляла применение этих изменений.

Внесение изменений в МСБУ 16 и МСБУ 38: Разъяснение приемлемых методов списания и амортизации (относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2016 года или позднее; используется перспективно. Разрешается применение в отношении более ранних периодов.)

Внесение изменений регулирует правила амортизации, основанные на доходах. Эти изменения при первоначальном применении не могут оказать какое-либо существенное влияние на финансовую отчетность, так как бухгалтерский субъект не списывает имущество в зависимости от доходов.

Ежегодные улучшения МСФО – цикл 2010-2012 и 2011-2013 (относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 февраля 2015 или позднее) и Ежегодные улучшения - цикл 2012-2014 (относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2016 или позднее).

Выше указанные изменения при первоначальном применении не имели какого-либо существенного влияния на финансовую отчетность.

Стандарты, интерпретации и изменения к опубликованным стандартам, которые еще не вступили в силу

Следующие новые стандарты, толкования и изменения в отношении отчетного периода, заканчивающегося 31 декабря 2016 года, до настоящего времени не вступили в силу, и при подготовке данной финансовой отчетности не были использованы:

МСФО 9 Финансовые инструменты - 2014 (относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2018 или позднее; изменения с некоторыми исключениями применяются ретроспективно. Корректировка предыдущих периодов не требуется и допускается только тогда, когда информация доступна без использования задним числом. Разрешается применение в отношении более ранних периодов.)

Этот стандарт заменяет МСБУ 39 Финансовые инструменты: признание и оценка, при этом, продолжает применяться исключение, установленное МСБУ 39 для оценки справедливой стоимости ангажированности процентного риска хозяйствующего субъекта в портфеле финансовых активов или финансовых обязательств, а также отчитывающийся субъект может выбрать, если все обеспечения отразит в бухгалтерском учете в соответствии с требованиями МСФО 9, или в дальнейшем их будет отражать в соответствии с существующими требованиями, содержащимися в МСБУ 39.

Отчитывающийся субъект (поскольку не является банковской организацией) ожидает, что стандарт МСФО 9 (2014) не окажет существенного влияния на финансовую отчетность.

МСФО 15 Выручка по договорам с заказчиками (Относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2018 или позднее. Разрешается применение в отношении более ранних периодов.)

Этот новый стандарт предусматривает основу, которая заменяет нынешние механизмы отражения выручки в МСФО. Отчитывающиеся субъекты введут пятиступенчатую модель с целью определения в какой момент и в каком размере отражать выручку. Новая модель предусматривает, что выручка должна отражаться в момент передачи обещанных товаров или услуг покупателю в сумме, отражающей возмещение, право на которое продавец ожидает получить в обмен на такие товары или услуги. В зависимости от соответствия определенным критериям, выручка признается:

- на протяжении определенного периода времени, в порядке, отражающем результаты деятельности отчитывающегося субъекта, либо
- в момент передачи контроля над товарами или услугами заказчику.

МСФО 15 также определяет основы, которые будут применены отчитывающимся субъектом, для того, чтобы предоставить пользователям финансовой отчетности необходимую информацию о характере, величине, распределении во времени и неопределенности выручки и денежных потоков, обусловленных договорами с заказчиками.

Несмотря на то, что руководство до настоящего момента полностью не завершило первоначальную оценку потенциального влияния МСФО 15 на финансовую отчетность предприятия, оно не ожидает, что этот новый стандарт при первоначальном применении будет иметь существенное влияние на финансовую отчетность. Учитывая характер деятельности предприятия и виды доходов, которые оно получает, не ожидается, что в соответствии с МСФО 15 изменятся момент и оценка выручки отчитывающегося субъекта.

МСФО 16 Аренда (относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2019 или позднее. Разрешается применение в отношении более ранних периодов, если предприятие также применяет стандарт МСФО 15).

МСФО 16 заменяет стандарт МСБУ 17 Аренда и связанное с ним толкование. Стандарт отменяет текущую двойную модель учета для арендаторов, и вместо этого требует, чтобы компании отражали большинство договоров аренды в балансе по одной модели, что позволит устранить разницу между операционной и финансовой арендами.

Отчитывающийся субъект до настоящего момента полностью не завершил первоначальную оценку потенциального влияния МСФО 16 на его финансовую отчетность, однако ожидается, что этот новый стандарт может оказать существенное влияние на финансовую отчетность, поскольку предприятие является арендатором участков и других активов по договорам операционного лизинга (см. пункт 12).

Внесение изменений в МСБУ 7 (Относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2017 или позднее; используется перспективно. Разрешается применение в отношении более ранних периодов.)

Эта поправка требует раскрытия дополнительной информации, позволяющей пользователям оценить изменения в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью, в том числе изменения, обусловленные денежными потоками, а также изменения, не обусловленные ими (например, влияние изменения валютных курсов, изменения, связанные с приобретением или потерей контроля над дочерними компаниями, изменения в справедливой стоимости)

Отчитывающийся субъект ожидает, что эта поправка при первоначальном применении не будет иметь существенного влияния на представление финансовой отчетности предприятия.

КРМФО 22 (Международный комитет по интерпретации финансовой отчетности) 22 Операции в иностранной валюте и предоплата возмещения (Относится к годовому отчетному периоду, начинающемуся 1 января 2018 или позднее).

Эта интерпретация объясняет, как определить дату операции в целях определения валютного курса, который будет применяться при первоначальном признании соответствующих активов, расходов или доходов (или их части), при списании неденежных активов или неденежного обязательства, связанных с платежом или получением предоплаты в валюте. При данных обстоятельствах датой операции считается дата, когда отчитывающийся субъект первоначально отразит по бухгалтерии безналичный актив или безналичное обязательство по уплате или получению предоплаты.

Отчитывающийся субъект ожидает, что эта интерпретация при первоначальном применении не будет иметь существенного влияния на финансовую отчетность.

Ежегодные усовершенствования МСФО

Совершенствование приносит две поправки к двум стандартам, с последующими изменениями и дополнениями других стандартов и интерпретаций, которые привели к изменениям, касающимся отчетности, учета или ценообразования. Эти поправки применяются к годовым отчетным периодам, начинающимся с 1 января 2017 года или позднее, соответственно, с 1 января 2018 или позднее, при этом, они применяются ретроспективно.

Ожидается, что ни одна из этих поправок не окажет существенного влияния на финансовую отчетность предприятия.

Способ оценки

Финансовая отчетность была подготовлена на основе принципа непрерывности деятельности отчитывающегося субъекта („going concern“) с использованием метода исторических цен. Компания не имеет и не выпускает финансовые инструменты, оцениваемые по справедливой стоимости в составе прибыли или убытков, или финансовые инструменты, классифицированные как имеющиеся в наличии для продажи, которые могли бы оцениваться по справедливой стоимости.

Валюта отчетности и функциональная валюта

Данная финансовая отчетность представлена в чешских кронах (ЧК), которые одновременно являются функциональной валютой Компании. Финансовые показатели, представленные в ЧК, были округлены до тысяч.

Бухгалтерский учет организационной единицы в Словацкой Республике для целей налогообложения ведется отдельно - в евро. Движение по всем счетам принимается один раз в месяц и пересчитывается в соответствии с обменным курсом Национального банка Чешской Республики («ЧНБ»), действующим на соответствующую дату, который применяется в соответствующем месяце в отчетности Компании. Все активы и обязательства, выраженные в евро, пересчитываются на дату баланса с использованием валютного курса, объявленного ЧНБ. Нереализованные курсовые разницы, возникающие при переводе статей отчета о финансовом положении в иностранной валюте на дату составления отчетности, отражаются в отчете о совокупном доходе.

Отчетный период

Текущим отчетным периодом Компании всегда является календарный год, заканчивающийся 31 декабря.

Использование оценок и суждений

При подготовке финансовой отчетности в соответствии с МСФО, руководство Компании проводит оценки и делает суждения и предположения, которые имеют влияние на применение учетной политики и на отражаемые суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты этих оценок могут отличаться.

Оценки и допущения постоянно пересматриваются. Изменения в расчетных оценках признаются в том периоде, в котором данная оценка пересматривается, и во всех соответствующих будущих периодах.

Информация об основных суждениях при применении учетной политики, которая оказывает самое существенное влияние на суммы, признанные в финансовой отчетности, представлена в следующем пункте:

- пункт № 3 – Компания пересматривает ожидаемые сроки полезного использования участков, зданий и оборудования, а также нематериальных активов всегда в конце каждого отчетного периода.

Информация о предположениях и неопределенности, с которыми связан значительный риск необходимости проведения серьезной регулировки в следующем финансовом году, представлена в следующих пунктах:

- пункт № 15 – Резервы по сомнительным долгам
- пункт № 25 – Обязательства, не отраженные в балансе

Изменения в учетной политике

При подготовке финансовой отчетности применялась учетная политика, согласованная с политикой, применяемой к финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2015 года, с учетом вышеуказанного анализа влияния стандартов и поправок к стандартам, которые подлежат обязательному применению для отчетного периода, начинающегося 1 января 2016.

3. Основные принципы учетной политики, используемые Компанией

Описанная учетная политика применялась последовательно в отношении всех учетных периодов, представленных в этой финансовой отчетности.

(a) Долгосрочные материальные и нематериальные активы

(i) Признание и оценка

Долгосрочные материальные и нематериальные активы отражаются в фактической стоимости их приобретения за вычетом начисленной амортизации и накопленных убытков от обесценивания (см. учетную политику 3 (i)).

Стоимость приобретения включает в себя расходы, непосредственно связанные с приобретением этих активов, а, в первую очередь, включает в себя цену приобретения (вкл. таможенную пошлину), транспортные и другие расходы, связанные с приобретением.

Компания отражает долгосрочные материальные и нематериальные активы на счетах активов. Материальные активы включают в себя участки и строения, в том числе здания, независимо от их стоимости приобретения и срока полезного использования, а также предметы, представляющие собой движимое имущество, стоимость которых превышает 40 тысяч ЧК, а срок полезного использования более одного года; нематериальные активы включают в себя предметы, которые представляют собой нематериальное имущество, стоимость которых согласно оценке превышает 60 тыс. ЧК, и которое используется в производственно-реализационных процессах предприятия более одного года. Материальные активы, стоимость приобретения которых составляет от 20 тыс. ЧК до 40 тыс. ЧК со сроком полезного использования более одного года Компания отражает как малоценные активы с периодом амортизации 24 месяца.

(ii) Последующие затраты

Последующие затраты капитализируются только в том случае, если существует вероятность того, что Компании в будущем будут поступать экономические выгоды, связанные с этими расходами. Все остальные расходы отражаются как расходы в отчете о результате хозяйственной деятельности по мере их возникновения. Балансовая стоимость замененных активов или их части будет списана.

(iii) Амортизация

Долгосрочные материальные и нематериальные активы амортизируются равномерно и ежемесячно, исходя из стоимости приобретения и предполагаемого срока полезного использования; первая амортизация производится в месяце, следующем за датой начала эксплуатации. Арендованные активы, которые Компания признает в соответствии с пунктом 3(b) (i), амортизируются в течение срока аренды или срока полезного использования активов, при этом, всегда учитывается тот период, который по продолжительности короче, если не имеются достаточные основания полагать, что арендованные активы в конце срока аренды перейдут в собственность Компании. Участки не амортизируются.

В следующей таблице перечислены методы и периоды амортизации в зависимости от групп активов:

Активы	Количество лет (напр. от - до)
Здания, цеха и сооружения	30-50
Машины, приборы и оборудование	2-5
Транспортные средства	4-10
Средства вычислительной техники	2-5
Нематериальные активы	3-10

(b) Арендованные активы**(i) Финансовый лизинг**

Арендованные активы, в которых Компании переходят практически все риски и выгоды, связанные с правом собственности, классифицируются как финансовая аренда. Арендованные активы первоначально признаются по справедливой стоимости или текущей стоимости минимальных лизинговых платежей, при этом, будет использоваться наименьшая из этих двух величин.

После первоначального признания данный актив отражается в учете в соответствии с учетной политикой, относящейся к этому активу. Лизинговые платежи в рамках финансового лизинга распределяются между финансовыми расходами и уменьшением непогашенного обязательства. Финансовые расходы распределяются по отдельным периодам в течение срока лизинга таким образом, чтобы была получена постоянная процентная ставка по оставшейся непогашенной сумме обязательства. Оставшаяся непогашенная сумма обязательства по финансовому лизингу отражается в качестве Прочих краткосрочных обязательств по обязательствам, подлежащим уплате в течение 12 месяцев текущего отчетного периода, и в качестве Прочих долгосрочных обязательств по обязательствам, срок уплаты которых превышает 12 месяцев с момента окончания текущего отчетного периода.

(ii) Оперативный лизинг

Арендованные активы, при которых значительная часть рисков и выгод несет другая сторона (лизингодатель), классифицируется как оперативный лизинг.

Платежи, в том числе предоплаты арендной платы по операционному лизингу (за вычетом полученных от лизингодателя льгот для заключения договора) отражаются в результате хозяйственной деятельности равномерно в течение срока действия лизинговых отношений.

(c) Товарно-материальные запасы

Компания использует для оценки товарно-материальных запасов метод средневзвешенной стоимости приобретения материала такого же вида. Стоимость приобретения включает в себя покупную стоимость, таможенные сборы, сборы за хранение при транспортировке и транспортные расходы на доставку на производственный объект.

(d) Резервы

Резервы создаются в том случае, если Компания имеет текущее обязательство (договорное или внедоговорное), возникшее в прошлом, которое может быть достоверно оценено, и существует высокая вероятность того, что Компания для выполнения данного обязательства должна будет воспользоваться источником, приносящим экономические выгоды. В случае, если влияние является существенным, величина суммы резерва определяется путем дисконтирования ожидаемых будущих денежных потоков по ставке до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денежных средств, а также возможные риски, присущие данному обязательству. Изменение дисконта резервов отражается в качестве финансовых расходов.

(e) Операции в иностранной валюте

Операции в иностранной валюте пересчитываются в функциональную валюту Компании по курсу, установленному ЦНБ и действующему на дату совершения операции. Активы и обязательства, выраженные в иностранной валюте на отчетную дату, переводятся в функциональную валюту по курсу, действующему на указанную дату. Валютная прибыль/убыток по монетарным статьям представляет собой разницу между остаточной стоимостью в функциональной валюте на начало периода, скорректированной с учетом эффективной процентной ставки и платежей в течение периода, и остаточной стоимостью в иностранной валюте, пересчитанной по курсу, действующему на конец периода.

Курсовые разницы, возникшие в результате пересчета иностранной валюты, отражаются как прибыль или убыток в отчете о совокупном доходе.

(f) Подлежащий уплате и отложенный налог на прибыль

Налог на прибыль включает подлежащий уплате и отложенный налог. Подлежащий уплате и отложенный налог на прибыль отражается в результате хозяйственной деятельности, за исключением случаев, когда он касается операций, непосредственно отражаемых в составе собственного капитала или в составе прочего совокупного дохода.

Подлежащий уплате налог включает оценку налогового обязательства или налогового актива, определяемых из подлежащих налогообложению доходов или убытков за текущий год, с использованием налоговых ставок, действующих или узаконенных на дату составления отчетности, и любые дополнительно начисленные и возвращаемые суммы налога за предыдущий период.

Резерв по налогу на прибыль уменьшается на сумму перечисленных авансов по налогу на прибыль, возможный итоговый налоговый актив отражается в статье Государство – налоговые активы. Если результатом является обязательство, то оно отражается в статье Государство – налоговые обязательства.

Отложенный налог устанавливается исходя из временной разницы между бухгалтерской и налоговой стоимостью активов и обязательств. Отложенный налог рассчитывается с использованием налоговых ставок, которые предположительно будут применяться к временной разнице в момент ее применения, и которые были введены в действие на дату составления финансовой отчетности.

Зачет отложенных налоговых активов и обязательств может проводиться в случае, если законодательство предусматривает право зачета подлежащих уплате налоговых активов и обязательств, и они относятся к налогам, взимаемым одним и тем же налоговым органом, и Компания намеревается рассчитаться по подлежащим уплате налоговым активам и обязательствам в чистом размере, или если налоговые активы и обязательства будут реализовываться одновременно.

Отложенный налоговый актив признается только в той степени, в которой существует вероятность того, что в последующие отчетные периоды Компания в будущем будет иметь налогооблагаемую прибыль, позволяющую реализовать этот налоговый актив. Отложенные налоговые активы всегда пересматриваются на дату составления бухгалтерской отчетности и уменьшаются в той степени, в которой крайне маловероятно будут реализованы соответствующие налоговые льготы.

(g) Отражение расходов и доходов

Расходы и доходы, как правило, учитываются методом начисления за определенный период, т.е. за период, к которому они относятся и в котором они имели место быть.

В соответствии с принципом осмотрительности, Компания признает в качестве расходов создание резервов и регулирующих статей для покрытия всех рисков, потерь и обесценивания, которые известны на дату составления отчетности.

Компания осуществляет свою деятельность в разрезе нескольких сегментов доходов, при этом, доходы в отдельных сегментах учитываются следующим образом:

- Техническое обслуживание: доход признается в том месяце, в котором было завершено выполнение технического обслуживания.
- Хэндлинговые услуги: Доход признается в том месяце, когда была завершена реализация данного лётного цикла.
- Размещение в ангарах: Доход признается в том месяце, в котором была реализована данная услуга. При размещении в специально предназначенном ангаре (ad-hoc) доход признается в месяце, когда был произведен вылет.
- Полеты и сопутствующие услуги: Доходы признаются в месяце завершения полета.
- Реализация товаров и услуг: Доходы признаются по фиксированной ставке за данный месяц, или месяц завершения полета при оказании услуг брокериджа.
- Ангары (аренда): Доходы признаются в том месяце, в котором была реализована данная услуга.
- Диспетчерские услуги: Доходы признаются в том месяце, в котором были реализованы данные услуги.

На все сегменты распространяется правило, что доходы признаются за определенный период, то есть за период, к которому они относятся. Кроме того, сегменты дополнительно описываются в пунктах 3 (к) и 23.

(h) Финансовые инструменты

(i) *Непроизводные финансовые активы*

Непроизводные финансовые активы включают в себя инвестиции в долевые и долговые ценные бумаги, предоставленные кредиты, дебиторскую задолженность покупателей и заказчиков, а также прочую дебиторскую задолженность, денежные средства и денежные эквиваленты.

Компания осуществляет первоначальное признание кредитов и дебиторской задолженности на момент их возникновения. Все прочие финансовые активы первоначально признаются на дату заключения сделки, то есть дату, когда Компания становится стороной по договору в отношении соответствующего финансового инструмента.

Прекращение признания финансовых активов осуществляется Компанией при истечении действия прав на получение денежных поступлений от такого актива в соответствии с договором, или при передаче Компанией принадлежащих ей прав на получение денежных поступлений от такого актива, в рамках которых передаются практически все риски и выгоды, связанные с владением финансовыми активами. При продолжении участия Компании в этих переданных финансовых активах, доля, которую Компания создаст или оставит, признается в качестве отдельного актива или обязательства.

Зачет финансовых активов и обязательств будет произведен, и в отчете о финансовом положении будет указана их чистая сумма только в том случае, если Компания имеет предусмотренное законодательством право на зачет этих сумм и намеревается произвести расчет на чистой основе или реализовать соответствующий актив и одновременно погасить соответствующее обязательство.

Дебиторская задолженность, вытекающая из коммерческих отношений, и прочая дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность, вытекающая из коммерческих отношений, и прочая дебиторская задолженность представляют собой финансовые активы с фиксированными или определяемыми платежами, которые не котируются на активном рынке. Эти активы первоначально признаются по справедливой стоимости, к которым прибавляются любые непосредственно связанные с ними затраты. После первоначального признания они оцениваются по амортизированной стоимости (с использованием метода эффективной процентной ставки), за вычетом убытков от обесценивания, см. учетную политику 3(i).

Денежные средства и денежные эквиваленты

Денежные средства и денежные эквиваленты представляют собой наличные денежные средства и вклады со сроком погашения не более трех месяцев от даты приобретения, которые подвержены незначительному риску изменения справедливой стоимости, и которые Компания использует при управлении своими краткосрочными денежными обязательствами. Банковские счета и депозиты, которые погашаются по требованию, и являются неотъемлемой частью управления денежными средствами Компании, отражаются в целях составления отчета о движении денежных средств в составе денежных средств и их эквивалентов.

(ii) *Непроизводные финансовые обязательства*

Непроизводные финансовые обязательства включают кредиты и займы, выпущенные облигации, банковские контокорренты и обязательства, вытекающие из коммерческих отношений, а также прочие обязательства.

Компания осуществляет первоначальное признание выпущенных долговых ценных бумаг и субординированных обязательств на дату их создания. Все прочие финансовые обязательства (включая финансовые обязательства, обозначенные в качестве инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости, отраженной в прибыли или убытках) первоначально признаются на дату заключения сделки, то есть дату, когда Компания становится стороной по договору, касающегося соответствующего инструмента.

Компания прекращает признание финансового обязательства, если произойдет исполнение, аннулирование или истечение срока действия ее договорных обязательств.

Компания относит непроизводные финансовые обязательства к категории прочих

финансовых обязательств. Эти финансовые обязательства первоначально признаются по справедливой стоимости, за вычетом непосредственно понесенных затрат по сделке. После первоначального признания, эти финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Метод эффективной процентной ставки представляет собой метод расчета амортизированной стоимости финансового обязательства и начисления процентных расходов в течение соответствующего периода. Эффективная процентная ставка представляет собой ставку, которая обеспечивает точное дисконтирование ожидаемой суммы будущих денежных выплат в течение ожидаемого срока действия финансового обязательства или, когда это уместно, чистой балансовой стоимости финансового обязательства в течение более короткого периода.

Процентные кредиты, займы и банковские контокорренты

Процентные кредиты и займы первоначально признаются по справедливой стоимости, за вычетом всех непосредственно связанных операционных издержек. После первоначального признания процентные кредиты и займы оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Компания регулярно использует банковские контокорренты для финансирования своих краткосрочных обязательств.

Сопутствующие финансовые расходы, включая премии при погашении кредитов и прямые расходы на предоставление кредитов, отражаются в соответствующем периоде в отчете о прибыли и убытках с использованием метода эффективной процентной ставки и увеличивают балансовую стоимость данного инструмента в той степени, в которой они не были оплачены в период их возникновения.

Компания классифицирует часть долгосрочных кредитов, срок погашения которых составляет меньше года от даты составления отчета о финансовом положении, как краткосрочные.

На дату составления финансовой отчетности номинальная стоимость кредитов увеличивается на сумму неуплаченных процентов.

Операционные издержки

Подлежащие оплате облигации первоначально отражаются в сумме, соответствующей доходам от выпущенных облигаций, за вычетом операционных издержек. Операционные издержки, связанные с облигациями, включают вознаграждение и комиссионные, выплачиваемые посредникам, консультантам, маклерам и дилерам, а также отчисления регулирующим органам и биржам. Операционные издержки отражаются в отчете о прибыли и убытках с использованием метода эффективной процентной ставки.

Торговая кредиторская задолженность и прочие обязательства

Торговая кредиторская задолженность и прочие обязательства первоначально признаются по справедливой стоимости за вычетом соответствующих операционных издержек. После первоначального признания эти обязательства оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Выпущенные облигации

Компания выпустила облигации на предъявителя в бездокументарной форме, которые были допущены к торгам на свободном рынке АО «Пражская фондовая биржа». Речь шла об облигациях с фиксированной процентной ставкой. Купоны облигаций выплачивались один раз в полгода: в марте и в сентябре.

Эмиссия (выпуск в обращение) производилась в соответствии с чешским законодательством на территории Чешской Республики формой публичного предложения.

В течение 2016 года произошло полное погашение облигаций, выпущенных Компанией, и их последующее снятие с торгов на открытом рынке.

(i) Обесценивание**(i) Нефинансовые активы**

Балансовая стоимость нефинансовых активов, за исключением отложенных налоговых активов, всегда проверяется на дату составления финансовой отчетности с целью определения каких-либо признаков обесценивания. Если такие признаки существуют, оценивается возмещаемая стоимость этого актива.

Возмещаемая стоимость актива определяется ценностью использования или справедливой стоимостью за вычетом расходов на продажу, при этом, рассматривается, какая из этих величин выше. Для определения ценности использования ожидаемые будущие денежные потоки дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дисконтирования до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и рисков, присущих данному активу. Компания создает корректировки на долгосрочные материальные активы на основании сравнения остаточной стоимости зданий и участков с их рыночной оценкой.

Для товарно-материальных запасов резервы создаются в тех случаях, когда оценка, используемая в бухгалтерском учете, временно выше, чем продажная цена товарно-материальных запасов за вычетом расходов на продажу.

(ii) Непроизводные финансовые активы

Финансовые активы, которые не классифицируются как инструменты, оцениваемые по справедливой стоимости, отражаемые через прибыль или убыток, на дату составления финансовой отчетности всегда оцениваются с целью определения объективного доказательства того, что произошло снижение их стоимости. Стоимость финансового актива снизилась, если существует объективное доказательство обесценивания в результате одного или нескольких событий, произошедших после первоначального признания актива, и если это убыточное событие (или события) имело влияние на предполагаемые будущие потоки денежных средств от этого актива, которые могут быть оценены с достаточной точностью.

Объективные доказательства обесценивания стоимости финансовых активов включают в себя задержку платежей или непроведение оплаты должником, признаки банкротства должника или эмитента, неблагоприятные изменения в платежеспособности должников или эмитентов.

Финансовые активы, оцениваемые по остаточной стоимости

Компания рассматривает доказательства обесценивания финансовых активов, оцениваемых по остаточной стоимости (предоставленные кредиты, торговая дебиторская задолженность и прочая дебиторская задолженность), как на уровне отдельных активов, так и на совместном уровне. Все активы, которые имеют существенный характер, оцениваются на предмет конкретного снижения их стоимости. Те активы, у которых не было установлено конкретное снижение стоимости, в дальнейшем оцениваются на предмет возможного обесценивания, которое произошло, однако до сих пор не было установлено. Активы, которые не являются существенными по отдельности, оцениваются на предмет обесценивания так, что будут объединены активы с подобными характеристиками рисков.

При оценке совместного обесценивания стоимости, Компания принимает во внимание возникшие с учетом времени тенденции вероятности просрочки, сроков платежей и суммы понесенных убытков, скорректированных с учетом анализа руководства в отношении того, если в связи с текущими экономическими и кредитными условиями существует вероятность того, что фактические потери будут по сравнению с тенденциями, проходящими с учетом времени, большими или меньшими.

Компания также обеспечивает резерв по сомнительным долгам на основании собственного анализа платежеспособности своих заказчиков и старения дебиторской задолженности.

Убыток от обесценивания финансовых активов, оцениваемых по остаточной стоимости, рассчитывается как разница между его балансовой стоимостью и текущей стоимостью ожидаемых будущих денежных потоков, дисконтированных по первоначальной эффективной процентной ставке данного актива, если она является релевантной.

Убытки признаются в составе прибыли или убытка, и учитываются на счете резерва по предоставленным кредитам, торговой дебиторской задолженности и прочей дебиторской задолженности или финансовых активов, удерживаемых до погашения. Проценты по обесцененным активам продолжают начисляться. Если в результате событий, имевших

место после признания обесценивания, снизится убыток от обесценивания, проведется аннулирование этого обесценивания стоимости через результат хозяйственной деятельности.

(j) Уставный капитал

Обыкновенные акции классифицируются в качестве уставного капитала. Внешние затраты, непосредственно связанные с выпуском новых акций и опционов на акции (кроме случаев объединения предприятий), отражаются в качестве вычета из величины собственного капитала с учетом налогового эффекта.

(k) Сегменты

Операционным сегментом является такая часть Компании, которая участвует в производстве товаров или оказании услуг, с которыми непосредственно связаны доходы и расходы, в том числе доходы и расходы между отдельными сегментами внутри Компании. Об операционных сегментах имеется отдельная финансовая информация. Результаты деятельности сегментов регулярно контролируются правлением, которое принимает решение о распределении ресурсов по операционным сегментам, а также проводит оценку их деятельности.

Каждый сегмент в рамках Компании периодически оценивается, результаты оценки сообщаются правлению. Сообщаемые результаты включают статьи, которые непосредственно относятся к сегменту, и те, которые могут быть выделены по значению.

Капитальные затраты сегмента включают общие затраты (расходы) за период приобретения имущества и оборудования, а также нематериальных активов.

Основной формат отчетности по сегментам основан на операционных сегментах, которые устанавливаются на основе управленческой и внутренней структуры отчетности. Информация по сегментам представлена в соответствии с операционными сегментами Компании.

Направления деятельности делятся на шесть сегментов: диспетчерские услуги, хэндлингвые услуги и размещение в ангарах, ангары, полеты и связанные с ними услуги (включая экипаж), торговля и техническое обслуживание.

Цены между сегментами основываются на обычных ценах.

(l) Финансовые доходы и финансовые расходы

Финансовые доходы включают в себя доходы по процентам от вложенных денежных средств (банковские проценты, проценты по предоставленным кредитам), и перепроведение сумм (убытков), которые были до этого отражены в составе прочего совокупного дохода.

Процентные доходы отражаются в составе прибыли или убытка с использованием метода эффективной процентной ставки.

Финансовые расходы включают в себя процентные расходы по кредитам и займам, по финансовому лизингу и выпущенным облигациям, процентные расходы, связанные с финансовым лизингом, банковские сборы, перепроведение сумм (прибыли), которые ранее были отражены в составе прочего совокупного дохода.

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением или строительством квалифицируемого актива, признаются в составе прибыли или убытка с использованием метода эффективной процентной ставки.

Курсовые разницы отражаются на нетто-основе в качестве финансовых доходов или финансовых затрат, в зависимости от того, если результатом колебаний валютных курсов является чистая прибыль или чистый убыток.

(m) Связанные стороны

а) Связанной стороной является лицо или отчитывающийся субъект, связанный с организацией, которая подготавливает финансовую отчетность (далее по тексту «организация, подготавливающая финансовую отчетность»).

Лицо или близкий член семьи этого лица связан с организацией, подготавливающей финансовую отчетность, если это лицо:

(i) осуществляет контроль или совместный контроль над организацией, подготавливающей финансовую отчетность;

(ii) оказывает значительное влияние на организацию, подготавливающую финансовую отчетность; или

(iii) является членом ключевого управленческого персонала организации, которая подготавливает финансовую отчетность, или ее материнской компании.

б) Отчитывающийся субъект связан с организацией, которая подготавливает финансовую отчетность, если действует какое-либо из следующих условий:

(i) Отчитывающийся субъект и организация, которая подготавливает финансовую отчетность, являются членами одной и той же группы (что означает, что все материнские, дочерние и другие вспомогательные компании связаны друг с другом).

(ii) Один отчитывающийся субъект является ассоциированным или совместным предприятием другого отчитывающегося субъекта (или членом совместного предприятия или ассоциированной компании в группе, членом которой также является другой отчитывающийся субъект).

(iii) Оба отчитывающихся субъекта являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны.

(iv) Один отчитывающийся субъект является совместным предприятием, а другой – партнером одной и той же третьей стороны.

(v) Отчитывающийся субъект осуществляет льготные выплаты по окончании трудовой деятельности в пользу работников организации, которая подготавливает финансовую отчетность, или отчитывающегося субъекта, который связан с организацией, которая подготавливает финансовую отчетность. Если сама организация, которая подготавливает финансовую отчетность, имеет такой план, финансовый вклад работодателей также связан с организацией, которая подготавливает финансовую отчетность.

(vi) Отчитывающийся субъект находится под контролем или под совместным контролем лиц, указанных в п. (а).

(vii) Лица, указанные в п. (а), оказывают значительное влияние на отчитывающийся субъект или являются членами ключевого управленческого персонала отчитывающегося субъекта (или его материнской компании).

4. Выручка

	2016	2015
Выручка за полеты	910 192	941 622
Выручка от продажи услуг	538 506	608 438
Итого	1 448 698	1 550 060

Детальный анализ выручки отдельных сегментов указывается в анализе сегментов в пункте 23.

5. Расходы на продажу

	2016	2015
Аренда самолетов*	512 015	500 324
Авиационное топливо	83 177	117 845
Запчасти на самолеты	57 569	75 061
Аэропортовые сборы	37 119	47 355
Кейтеринг	23 788	25 685
Навигационные сборы	29 017	33 898
Хэндлинговые услуги	34 522	40 332
Оплата за обмен запасных частей	22 147	42 082
Проживание	23 663	25 474
Обучение и семинары	16 739	23 683
Привлечение рабочей силы	8 388	14 543
Питание	9 697	10 964
Ремонт самолетов	50 213	47 203
Ремонт запасных частей	28 612	27 466
Командировочные	5 316	7 391
Аренда участков и зданий	18 954	15 032
Служба по решению изменений	10 730	10 104
Прочие услуги	118 332	119 764
Итого	1 089 998	1 184 206

* Расходы на аренду самолетов более подробно описаны в пункте 12.

Расходы на продажу не включают косвенные расходы, относящиеся к типу затрат на персонал, амортизацию и списание.

6. Прочие операционные доходы

	2016	2015
Штрафные санкции по договорам и подлежащие уплате проценты	--	818
Страховое возмещение	876	519
Чистая прибыль от реализации долгосрочных материальных активов	94	--
Возвращенный НДС	1 079	885
Установленные платежи за работников	1 493	1 377
Списание обязательств	481	98
Инвентаризационная разница	68	172
Дотации	769	712
Льготы от страховой компании и бонусы	918	665
Прочие	465	967
Итого	6 243	5 548

7. Затраты на персонал

Среднее количество руководителей, работников и затрат на персонал в 2016 году:

	Количество работников	Затраты на заработную плату	Взносы в Пенсионный фонд и медицинское страхование	Социальные взносы	Изменение затрат на персонал из-за неиспользованного отпуска	Итого
Руководители	8	23 941	5 083	12	-515	28 529
Работники	202	186 719	53 154	3 089	-279	242 885
Итого	210	210 660	58 237	3 101	-794	271 414

Среднее количество руководителей, работников и затрат на персонал в 2015 году:

	Количество работников	Затраты на заработную плату	Взносы в Пенсионный фонд и медицинское страхование	Социальные взносы	Изменение затрат на персонал из-за неиспользованного отпуска	Итого
Руководители	7	18 971	4 080	55	36	23 142
Работники	194	185 153	52 757	3 246	-1 377	239 779
Итого	201	204 124	56 837	3 301	-1 341	262 921

Членам уставных органов и наблюдательного совета в 2016 и 2015 году не выплачивались какие-либо вознаграждения.

8. Прочие операционные расходы

	2016	2015
Чистый убыток от продажи долгосрочных материальных активов	--	98
Налоги, сборы и визы	1 824	1 738
Создание резервов и списание дебиторской задолженности	4 465	6 456
Страхование	7 354	7 631
Прочие операционные расходы	2 848	876
Итого	16 491	16 799

9. Финансовые расходы

	2016	2015
Расходы на выплату процентов	22 046	25 892
Чистые убытки из-за курсовой разницы	3 522	6 254
Банковские сборы	1 795	1 666
Прочие	1 985	2 592
Итого	29 348	34 738

Расходы на выплату процентов подробно описаны в пункте 18.

10. Текущий и отложенный налог

Налог на прибыль, признанный в отчете о совокупном доходе

	2016	2015
Текущий налог на прибыль:		
Налог на прибыль за текущий период	5 434	6 787
Корректировки, относящиеся к предыдущим периодам	--	1 139
Итого налог на прибыль	5 434	7 926
Отложенный налог на прибыль:		
Изменение с учетом временных разниц	-108	-1 415
Итого отложенный налог на прибыль	-108	-1 415
Итого налог на прибыль, признанный в отчете о совокупном доходе	5 326	6 511

Отложенный налог рассчитывается с использованием действующих налоговых ставок, которые, как ожидается, будут применяться в период, когда будет реализован актив или погашение обязательства. Согласно чешскому законодательству, ставка налога на прибыль для юридических лиц составляет 19% в финансовых годах, заканчивающихся в 2015 и 2016 годах.

В 2016 году резерв на налог на прибыль в размере 5 434 тыс. ЧК (2015 - 6 787 тыс. ЧК) был снижен за счет авансовых платежей по налогу на прибыль в размере 7 198 тыс. ЧК (2015 – 6 058 тыс. ЧК). Доплата за предыдущие годы по налогу на прибыль составляет 0 тыс. ЧК (2015 – 1 139 тыс. ЧК). Итоговое долговое обязательство в размере 1 764 тыс. ЧК отражается в статье Дебиторская задолженность по налогу на прибыль (2015 – окончательное обязательство в размере 729 тыс. ЧК отражается в статье Обязательства по уплате налога на прибыль).

Расчет эффективной ставки налога

	%	2016	%	2015
Прибыль/(убыток) за период до налогообложения		25 671		25 998
Налог на прибыль в соответствии с установленной национальным законодательством налоговой ставкой	19%	4 877	19%	4 940
Корректировки, относящиеся к предыдущим периодам	0%	--	4,4%	1 139
Необлагаемые налогом расходы	10%	2 661	7,3%	1 903
Необлагаемые налогом доходы	-9%	-2 212	-5,7%	-1 471
Налог на прибыль, признанный в результате хозяйственной деятельности, итого	21%	5 326	25%	6 511

11. Долгосрочные активы

(а) Долгосрочные нематериальные активы

	Программное обеспечение	Прочие долгосрочные немат. активы	Итого
Первоначальная стоимость			
Остаток на 1 января 2015	28 189	3 796	31 985
Приобретение	348	--	348
Выбытие	--	--	--
Перепроведение	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2015	28 537	3 796	32 333
Остаток на 1 января 2016	28 537	3 796	32 333
Приобретение	291	--	291
Выбытие	-158	--	-158
Перепроведение	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2016	28 670	3 796	32 466
Накопленная амортизация			
Остаток на 1 января 2015	19 949	3 382	23 331
Амортизация	6 103	347	6 450
Накопленная амортизация на выбытие	--	--	--
Перепроведение	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2015	26 052	3 729	29 781
Остаток на 1 января 2016	26 052	3 729	29 781
Амортизация	2 331	25	2 356
Накопленная амортизация на выбытие	-95	--	-95
Перепроведение	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2016	28 288	3 754	32 042
Остаточная стоимость			
Остаточная стоимость 31.12.2015	2 485	67	2 552
Остаточная стоимость 31.12.2016	382	42	424

(b) Долгосрочные материальные активы

	Участки	Здания	Машины, оборудование и транспортные средства	Малоценное имущ-во	Незав. матер. имущ-во	Итого
Первоначальная стоимость						
Остаток на 1 января 2015	74 134	424 034	61 184	6 550	1 290	567 192
Приобретение	--	1 423	9 890	756	151	12 220
Выбытие	--	--	-5 798	-487	--	-6 285
Перепроведение	--	--	1 218	--	-1 218	--
Остаток на 31 декабря 2015	74 134	425 457	66 494	6 819	223	573 127
Остаток на 1 января 2016	74 134	425 457	66 494	6 819	223	573 127
Приобретение	--	286	3 039	1 312	--	4 637
Выбытие	--	--	-1 005	-116	--	-1 121
Перепроведение	--	223	--	--	-223	--
Остаток на 31 декабря 2016	74 134	425 966	68 528	8 015	--	576 643
Накопленная амортизация						
Остаток на 1 января 2015	--	66 143	37 439	5 222	--	108 804
Амортизация	--	14 737	8 733	1 036	--	24 506
Накопленная амортизация на выбытие	--	--	-5 393	-486	--	-5 879
Перепроведение	--	--	--	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2015	--	80 880	40 779	5 772	--	127 431
Остаток на 1 января 2016	--	80 880	40 779	5 772	--	127 431
Амортизация	--	11 612	6 341	1 754	--	19 707
Накопленная амортизация на выбытие	--	--	-657	-87	--	-744
Перепроведение	--	--	--	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2016	--	92 492	46 463	7 439	--	146 394
Остаточная стоимость						
Остаточная стоимость на 31 декабря 2015	74 134	344 577	25 715	1 047	223	445 696
Остаточная стоимость на 31 декабря 2016	74 134	333 474	22 065	576	--	430 249

К наиболее важным приобретениям долгосрочных материальных активов в 2016 году относится приобретение оборудования Mobile GPU AXA2400 стоимостью 1 136 тыс. ЧК и техническое усовершенствование ангара „Ц“ стоимостью 509 тыс. ЧК.

К наиболее важным приобретениям долгосрочных материальных активов в 2015 году относится приобретение грузовых автомобилей на общую сумму 4 992 тыс. ЧК.

В состав машин, оборудования и транспортных средств входят также машины и оборудование, приобретенные по договорам финансовой аренды (лизинга). Общая остаточная стоимость этих машин и оборудования на 31 декабря 2016 составляет 1 131 тыс. ЧК (2015 – 1 560 тыс. ЧК).

Все обязательства, вытекающие из финансовой аренды (лизинга) на приобретение машин, оборудования и транспортных средств, которые числились у отчитывающегося субъекта на 31 декабря 2016 года, были 31 декабря 2016 года надлежащим образом погашены (на 31 декабря 2015 года стоимость этих обязательств составляла 366 тыс. ЧК).

12. Арендованные активы

Оперативный лизинг

На основании долгосрочных договоров Компания является арендатором участка под ангаром Н, стоянки перед ангаром Ц, участка и ангара в Братиславе. Кроме того, Компания арендует нежилые помещения в Куновицах, офисные помещения и информационный стенд в аэропорту Вацлава Гавела. Общая сумма расходов по арендной плате в 2016 году составила 18 954 тыс. ЧК (2015 – 14 231 тыс. ЧК).

Арендные платежи по нерасторгаемым договорам операционной аренды представлены следующим образом:

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
В течение одного года	5 602	5 586
От двух до пяти лет	22 408	22 342
Более пяти лет	84 030	89 376
Итого	112 040	117 304

Расходы на аренду самолетов, указанные в пункте 5, представляют собой расходы на арендованные у компаний самолеты, которые прямо предназначены для этих целей. Сама Компания не имеет в собственности самолеты, но на основании запросов, поступающих от заказчиков, формой специального оперативного лизинга, арендует самолеты, которые потом предлагает своим клиентам в аренду. Стоимость расходов на аренду самолетов зависит от типа арендованных воздушных судов и количества летных часов в течение срока аренды. Сумма доходов от реализованных полетов также зависит от типа арендованных воздушных судов и количества летных часов в течение срока его сдачи в аренду заказчику. Общее время специального оперативного лизинга отдельных самолетов значительно ниже, чем продолжительность их срока эксплуатации. Компания такой формой специального оперативного лизинга берет в аренду 10 самолетов, а в случае повышенного спроса со стороны заказчиков, на короткий срок дополнительно возьмет в аренду необходимое количество самолетов для удовлетворения текущего спроса. Общая сумма расходов на аренду самолетов в 2016 году составила 512 015 тыс. ЧК (2015 – 500 324 тыс. ЧК).

В 2016 или 2015 году Компания не брала в аренду каких-либо автомобилей.

13. Долгосрочные материальные и нематериальные активы, которые не отражаются в балансе

В соответствии с учетной политикой, описанной в пункте 3(а), Компания признавала часть материальных и нематериальных активов в расходах в год приобретения. Общая накопленная стоимость этих долгосрочных материальных и нематериальных активов, которые до сих пор находятся в пользовании, является следующей:

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
Долгосрочные материальные активы	22 209	21 657
Долгосрочные материальные активы (программное обеспечение)	1 846	1 705
Итого	24 055	23 362

14. Товарно-материальные запасы

На основании инвентаризации, проведенной к 31 декабря 2016 года, были определены товарно-материальные запасы в размере 87 684 тыс. ЧК (2015 – 80 119 тыс. ЧК). В общем, 90 % из них были запасные части к самолетам, к самым дорогим позициям относились запасные части для двигателей и записывающих устройств.

На 31 декабря 2016 Компания создала резерв по товарно-материальным запасам в размере 1 982 тыс. ЧК (2015 – 0 тыс. ЧК).

15. Краткосрочная дебиторская задолженность и прочие оборотные активы

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
Торговая дебиторская задолженность (a)	152 244	221 199
Предоплата (b)	7 001	7 959
Оценочная дебиторская задолженность (c)	41 190	88 071
Прочая дебиторская задолженность	6 189	5 502
Расходы будущих периодов (d)	15 551	12 662
Обязательства по налогам, кроме налога на прибыль	250	2 064
Остаток на конец отчетного периода	222 425	337 457

(a) Краткосрочная торговая дебиторская задолженность на 31 декабря 2016 составляет 152 244 тыс. ЧК нетто (2015 – 221 199 тыс. ЧК нетто), при этом, дебиторская задолженность в размере 61 653 тыс. ЧК (2015 – 81 375 тыс. ЧК) представляет собой просроченную дебиторскую задолженность. Резерв по сомнительным долгам на 31 декабря 2016 года составлял 8 089 тыс. ЧК (2015 – 5 264 тыс. ЧК).

(b) Сумма предоплаты на 31 декабря 2016 в размере 7 001 тыс. ЧК (2015 – 7 959 тыс. ЧК) включает в себя, главным образом, выданные авансы, перечисленные с целью приобретения основных средств и другие предоплаты, связанные с эксплуатацией. Резерв по выданным авансам на 31 декабря 2016 составлял 3 029 тыс. ЧК (2015 – 3 429 тыс. ЧК).

(c) Оценочная дебиторская задолженность, на 31 декабря 2016 в размере 41 190 тыс. ЧК (2015 – 88 071 тыс. ЧК) включает в себя, в частности, неотфактурованные доходы от технического обслуживания воздушных судов и продажи авиабилетов.

(d) Расходы будущих периодов, главным образом, включают начисленные с распределением по времени расходы на абонементную плату за навигационные базы данных воздушных судов и другие базы данных для операционных сегментов Компании в размере 4 526 тыс. ЧК (2015 – 4 387 тыс. ЧК), аренду самолетов в размере 5 468 тыс. ЧК (2015 – 3 641 тыс. ЧК), страхование 1 248 тыс. ЧК (2015 – 1 308 тыс. ЧК), обучение 1 590 тыс. ЧК (2015 – 359 тыс. ЧК) и прочие расходы 4 231 тыс. ЧК (2015 – 2 148 тыс. ЧК).

Общее годовое снижение краткосрочной торговой дебиторской задолженности и прочих краткосрочных оборотных активов отражает развитие текущей ситуации на рынке (снижение количества заказов), а также отражает результат выставления счет-фактур за декабрь.

Информация о сделках со связанными сторонами представлена в пункте 24.

16. Денежные средства и денежные эквиваленты

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
Денежные средства в кассе	382	658
Денежные средства на банковских счетах	56 632	36 290
Прочие	--	39
Итого	57 014	36 987

17. Уставный капитал

	Уставный капитал
Остаток на 31 декабря 2015	74 000
72 акции с номинальной стоимостью 1 000 000 ЧК	72 000
4 акции с номинальной стоимостью 500 000 ЧК	2 000
Остаток на 31 декабря 2016	74 000
72 акции с номинальной стоимостью 1 000 000 ЧК	72 000
4 акции с номинальной стоимостью 500 000 ЧК	2 000
Уставный капитал	74 000

18. Финансовые обязательства

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
Долгосрочные финансовые обязательства		
Банковские кредиты (b)	257 830	--
Итого	257 830	--

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
Краткосрочные финансовые обязательства		
Краткосрочные выпущенные облигации (a)	--	380 595
Банковские кредиты (b)	111 656	2 697
Итого	111 656	383 292

(a) Выпущенные облигации

	КОЛИЧЕСТВО шт.	НОМИНАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ 1 шт.	ИТОГО
Остаток на 1 января 2015	127	3 000	381 000
Общий объем эмиссии	--	--	--
Обратный выкуп	--	--	--
Остаток на 31 декабря 2015	127	--	381 000

	КОЛИЧЕСТВО шт.	НОМИНАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ 1 шт.	ИТОГО
Остаток на 1 января 2016	127	3 000	381 000
Общий объем эмиссии	--	--	--
Обратный выкуп	-127	-3 000	-381 000
Остаток на 31 декабря 2016	--	--	--

По состоянию на 31 декабря 2015 года разница между балансовой стоимостью и номинальной стоимостью выпущенных облигаций на сумму 405 тыс. ЧК образована временным распределением начальных операционных затрат, которое относится к счетам облигаций (то есть, уменьшает стоимость эмиссии).

В течение 2016 года Компания приобрела, в общей сложности, 127 выпущенных облигаций по их номинальной стоимости. Финансирование этого выкупа производилось через полученный новый долгосрочный кредит, дополнительно описанный в пункте (б).

(b) Кредиты и другие финансовые обязательства

31 декабря 2016	Валюта	Номинальная процентная ставка	Срок погашения	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Срок погашения до 1 года	Срок погашения от 1 до 5 лет	Срок погашения свыше 5 лет
Кредит PPF банк	CZK	6M PRIBOR + 2,5 % p.a.	30.9.2026	281 000	281 000	23 170	92 680	165 150
Кредит КТК* PPF банк	CZK	1M PRIBOR / EBPOI-BOR / LIBOR + 2,20 % p.a.	31.12.2017	86 774	86 774	86 774	--	--
Кредит КТК* KB	CZK	13 % p.a.	20.1.2017	1 712	1 712	1 712	--	--
Итого				369 486	369 486	111 656	92 680	165 150

* *контокоррентный кредит*

31 декабря 2015	Валюта	Номинальная процентная ставка	Срок погашения	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Срок погашения до 1 года	Срок погашения от 1 до 5 лет	Срок погашения свыше 5 лет
Кредит КТК* JT	CZK	3M PRIBOR + 9,69 %	1.8.2016	8	8	8	--	--
Кредит КТК* KB	CZK	13 % p.a.	20.1.2016	2 689	2 689	2 689	--	--
Итого				2 697	2 697	2 697	--	--

* *контокоррентный кредит*

На 31 декабря 2016 Компания получила контокоррентный кредит „КТК КВ“ в размере 1 712 тыс. ЧК (2015 - 2 689 тыс. ЧК) с лимитом получения средств по кредиту до 6 000 тыс. ЧК.

Кроме того, в 2016 году Компания выкупила 127 выпущенных облигаций общей стоимостью 381 000 тыс. ЧК. Финансирование этого выкупа производилось через банковские кредиты, которые предоставило Компании АО «PPF банк» (далее по тексту „PPF банк“).

На 31 декабря 2016 Компания получила новый контокоррентный кредит от „КТК PPF банк“ в размере 86 774 тыс. ЧК с лимитом получения средств по кредиту до 160 000 тыс. ЧК и долгосрочный кредит на определенный срок „Кредит PPF банк“ в размере 281 000 тыс. ЧК.

Соблюдение финансовых показателей

Банковские кредиты, предоставленные Компании PPF банком на общую сумму 367 774 тыс. ЧК, зависят от финансовых показателей, т.н. банковских ковенантов, которые Компания выполняет.

19. Долгосрочная торговая кредиторская задолженность и прочие долгосрочные обязательства

На 31 декабря 2016 Компания отражает в учете долгосрочные авансы, полученные в связи с эксплуатацией воздушных судов, в размере 12 741 тыс. ЧК (2015 – 20 247 тыс. ЧК).

Прочие долгосрочные обязательства дополнительно включают в себя другие обязательства на сумму 959 тыс. ЧК (2015 – 1 053 тыс. ЧК).

Информация о сделках со связанными сторонами представлена в пункте 24.

20. Краткосрочная торговая кредиторская задолженность и прочие краткосрочные обязательства

	31 декабря 2016	31 декабря 2015
Торговая кредиторская задолженность (а)	111 611	171 695
Полученные операционные авансы (а)	31 004	48 135
Краткосрочный финансовый лизинг	--	340
Расчетная кредиторская задолженность (b)	20 575	45 415
Прочие обязательства (с)	28 725	30 789
Прочие налоговые обязательства (d)	3 838	3 251
Остаток на конец периода	195 753	299 625

(а) Краткосрочная торговая кредиторская задолженность

Краткосрочная торговая кредиторская задолженность составляет 111 611 тыс. ЧК (2015 – 171 695 тыс. ЧК), из которой 14 800 тыс. ЧК (2015 – 67 881 тыс. ЧК) составляет просроченная кредиторская задолженность. Компания постоянно отслеживает просроченную кредиторскую задолженность и оценивает риск неспособности исполнения обязательств по оплате как очень низкий. Основная часть полученных краткосрочных авансов представляет собой авансы, перечисленные на техническое обслуживание воздушных судов (замена и ремонт запчастей, ремонтные работы самолетов и т.д.).

(b) Расчетная кредиторская задолженность

Расчетная кредиторская задолженность в размере 20 575 тыс. ЧК (2015 – 45 415 тыс. ЧК) включает в себя еще неотфактурованные расходы, связанные с арендой и эксплуатацией воздушных судов (хэндлингowe услуги, сборы аэропортов и сборы за использование воздушного пространства, топливо и т.д.), и еще неотфактурированные расходы, связанные с обслуживанием воздушных судов.

(c) Прочие обязательства

К прочим обязательствам, главным образом, относятся:

- обязательства по отношению к социальному обеспечению и медицинскому страхованию в размере 5 668 тыс. ЧК (2015 – 5 337 тыс. ЧК), из которых 3 486 тыс. ЧК (2015 – 3 238 тыс. ЧК) составляют обязательства по социальному обеспечению, а 2 182 тыс. ЧК (2015 – 2 099 тыс. ЧК) составляют обязательства по медицинскому страхованию. Ни одно из этих обязательств не просрочено.
- обязательства по отношению к работникам, вытекающие из невыплаченных зарплат за декабрь, размер которых составляет 14 349 тыс. ЧК (2015 – 12 694 тыс. ЧК).
- обязательства по отношению к работникам, вытекающие из обязательств по неиспользованным отпускам в размере 3 348 тыс. ЧК (2015 – 4 414 тыс. ЧК), описанные выше, в пункте 7 настоящего Приложения.

(d) Налоговые обязательства

Налоговые обязательства составляют 3 838 тыс. ЧК (2015 – 3 251 тыс. ЧК). Эта сумма, в основном, представляет удержанные авансы по налогу на прибыль работников АО «ABS Jets», которые до 31 декабря 2016 года не были перечислены в государственный бюджет. Ни одно из этих обязательств не просрочено.

Общее годовое снижение краткосрочной торговой дебиторской задолженности и прочих краткосрочных обязательств отражает развитие текущей ситуации на рынке (снижение количества заказов и связанное с ним снижение объема субподряда), а также отражает результат выставления счет-фактур за декабрь.

21. Отложенные налоговые активы и обязательства

Компания отражала следующие отложенные налоговые активы и обязательства:

	31 декабря 2016	31 декабря 2015	31 декабря 2016	31 декабря 2015	31 декабря 2016	31 декабря 2015
	активы	активы	обязательства	обязательства	нетто	нетто
Временная разница связана со следующими позициями:						
Участки, здания и оборудование	--	--	-1 744	-1 531	-1 744	-1 531
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы	1 988	1 541	--	--	1 988	1 541
Выпущенные облигации	--	--	--	-77	--	-77
Обязательства по неиспользованным отпускам	636	839	--	--	636	839
Налоговый актив (обязательство)	2 624	2 380	-1 744	-1 608	880	772
Зачет налога	-1 744	-1 608	1 744	1 608	--	--
Чистый налоговый актив (обязательство)	880	772	--	--	880	772

В соответствии с учетной политикой, описанной в пункте 3 (f), для расчета отложенного налога были использованы ставки налога, применимые к периоду, в котором будет реализовано налоговое обязательство или актив, то есть для 2016 года и последующих – 19 % (2015 – для 2015 и последующих – 19 %).

Движение временных разниц за отчетный период:

	Остаток на 31 декабря 2016	Отражено в составе прибыли или убытка 2016	Остаток на 31 декабря 2015	Отражено в составе прибыли или убытка 2015
Участки, здания и оборудование	-1 744	-213	-1 531	370
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы	1 988	447	1 541	1 199
Обязательства по неиспользованным отпускам	636	-203	839	-257
Выпущенные облигации	--	77	-77	103
Итого	880	108	772	1 415

22. Процесс управления рисками и раскрытие информации

В этом разделе описываются финансовые и операционные риски, которым Компания подвергается, и способы, которыми управляются эти риски. Наиболее важными финансовыми рисками для Компании являются:

- рыночный риск
 - валютный риск
 - риск изменения процентных ставок
- кредитный риск
- риск ликвидности
- управление капиталом.

Финансовые инструменты Компании определяются в рамках учетной политики для финансовых инструментов, описанной выше.

(а) Рыночный риск

Рыночный риск представляет собой риск изменения рыночных цен, зависящий, в основном, от курсовых разниц и процентных ставок, которые влияют на доход Компании или стоимость финансовых инструментов. Целью управления рыночным риском является осуществление контроля Компанией над валютным риском и риском изменения процентной ставки в пределах допустимых параметров.

(i) валютный риск

Финансовое положение и денежные потоки Компании подвержены колебаниям из-за изменений курса иностранных валют. Подверженность Компании валютному риску относится, в основном, к продаже, покупке и займам, выраженным в других валютах, кроме чешской кроны.

Компания, прежде всего, подвержена риску в отношении изменения курса доллара США и Евро.

По состоянию на 31 декабря 2016 года Компания подвержена валютному риску в следующих пределах:

Позиции выраженные в:	ЧК	Евро	Доллары США	Прочие	Итого
Активы					
Денежные средства и денежные эквиваленты	5 305	50 820	829	60	57 014
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы*	79 345	127 921	18 320	261	225 847
Итого	84 650	178 741	19 149	321	282 861
Обязательства					
Краткосрочные выпущенные облигации	--	--	--	--	--
Кредиты	369 486	--	--	--	369 486
Прочие финансовые обязательства	--	--	--	--	--
Торговая кредиторская задолженность и прочие обязательства*	96 964	87 730	24 759	--	209 453
Итого	466 450	87 730	24 759	--	578 939

* содержит краткосрочную и долгосрочную часть

Примечание: Суммы, приведенные в таблице, указываются с использованием конверсионного курса, указанного ниже, поэтому представлены в тысячах крон.

По состоянию на 31 декабря 2015 года Компания была подвержена валютному риску в следующих пределах:

Позиции, выраженные в:	ЧК	Евро	Доллары США	Прочие	Итого
Активы					
Денежные средства и денежные эквиваленты	15 904	19 999	1 003	81	36 987
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы*	161 515	164 684	14 905	292	341 396
Итого	177 419	184 683	15 908	374	378 383
Обязательства					
Краткосрочные выпущенные облигации*	380 595	--	--	--	380 595
Кредиты	2 697	--	--	--	2 697
Прочие финансовые обязательства	--	--	--	--	--
Торговая кредиторская задолженность и прочие обязательства*	135 897	150 109	32 227	2 672	320 905
Итого	519 189	150 109	32 227	2 672	704 197

* содержит краткосрочную и долгосрочную часть

В течение отчетного периода применялись следующие обменные курсы:

	2016		2015	
	Средневзвешенный курс	Курс-спот на 31 декабря 2016	Средневзвешенный курс	Курс-спот на 31 декабря 2015
Евро	27,033	27,020	27,283	27,025
Доллар США	24,432	25,639	24,600	24,824

Анализ чувствительности

Укрепление (ослабление) чешской кроны на отчетную дату по отношению к валютам евро и долларам США приведет к (уменьшению)/увеличению собственного капитала на суммы, указанные в таблице, представленной ниже. Этот анализ основан на изменениях курсов обмена валют, которые Компания рассматривала как достаточно вероятные в конце отчетного периода. Этот анализ предполагает, что все прочие параметры, в частности процентные ставки, останутся неизменными.

	Прибыль / (Убыток)	
	2016	2015
Евро (5% укрепление)	-4 551	-689
Доллар США (5% укрепление)	281	836

Ослабление чешской кроны по отношению к вышеуказанным валютам на отчетную дату будет иметь тот же эффект (только с противоположным знаком) при условии, что все прочие параметры останутся неизменными. Такое развитие событий имеет информативный характер, поскольку Компания управляет своим валютным риском в значительной степени путем переноса риска (переоформления счетов) на контрагента.

(ii) риск изменения процентных ставок

Компания в настоящее время подвергается риску изменения процентных ставок в связи с вновь полученными кредитами с переменной процентной ставкой от компании «PPF банк» (контокоррентный и срочный кредит, указанный в пункте 18 (б)) и Коммерческого банка (КВ) (контокоррентный кредит, который компания взяла уже в прошлом году). Другие инструменты с фиксированной ставкой процентов не подвержены риску изменения процентных ставок на рынке (в прошлом году это были выпущенные облигации с фиксированной процентной ставкой).

На дату составления финансовой отчетности из-за возможных изменений процентных ставок профиль Компании, касающийся влияния кредитного рынка, представлен следующим образом:

Инструменты с плавающей процентной ставкой	Учетная стоимость	
	2016	2015
Финансовые активы	--	--
Финансовые обязательства	369 486	2 697

Анализ чувствительности

Изменение плавающей процентной ставки на отчетную дату бы привело к увеличению/ (уменьшению) собственного капитала на суммы, указанные в таблице, представленной ниже. Этот анализ основан на изменении процентных ставок, которые Компания рассматривала как достаточно вероятные в конце отчетного периода. Этот анализ предполагает, что плавающая процентная ставка будет изменяться на +/- 10 базисных пунктов при неизменности всех прочих показателей.

2016	Прибыль / (Убыток)	
	+ 10 баз. п.	- 10 баз. п.
Банковские кредиты с плавающей процентной ставкой	-369	369

(b) Кредитный риск

(i) Подверженность влиянию кредитного риска

Кредитный риск представляет собой риск финансовых убытков, которые угрожают Компании, если заказчик или контрагент по сделке с финансовым инструментом не выполнит свои договорные обязательства. Компания подвержена кредитному риску, в основном, по торговой дебиторской задолженности. В отношении ликвидных средств кредитный риск ограничен в связи с тем, что контрагентами являются Компании с высоким кредитным рейтингом.

Общество создает резерв на обесценивание на основе оценки потерь, которые могут возникнуть по торговой дебиторской задолженности и прочей дебиторской задолженности. Оценка производится на основании собственного анализа платежеспособности заказчиков и старения дебиторской задолженности.

Кредитный риск по типам контрагентов

31 декабря 2016	Предприятия (нефинансовые учреждения)	Государство, Правительство	Банки	Физические лица	Итого
Денежные средства и денежные эквиваленты	382	--	56 632	--	57 014
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы*	223 060	555	--	2 232	225 847
Итого	223 442	555	56 632	2 232	282 861

* содержит краткосрочную и долгосрочную часть

31 декабря 2015	Предприятия (нефинансовые учреждения)	Государство, Правительство	Банки	Физические лица	Итого
Денежные средства и денежные эквиваленты	694	--	36 294	--	36 987
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы*	308 190	2 064	--	31 142	341 396
Итого	308 884	2 064	36 294	31 142	378 384

* содержит краткосрочную и долгосрочную часть

Для оценки кредитного риска денежных средств и денежных эквивалентов была использована оценка независимого рейтингового агентства Moody's:

Денежные средства и денежные эквиваленты	2016	2015
A2	3 939	15 059
Ba1	9 546	7 452
Baa1	2 774	--
Без оценки	40 373	13 779
Итого	56 632	36 290

Кредитный риск в зависимости от территории

31 декабря 2016	Чешская Республика	Словацкая Республика	Ирландия	Австрия	Кипр	Британские Виргинские острова	Франция	Монако	Люксембург	Прочие	Итого
Денежные средства и денежные эквиваленты	53 052	3 962	--	--	--	--	--	--	--	--	57 014
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы*	33 927	13 719	15 874	2 800	37 962	40 511	11 305	1 705	1 075	66 969	225 847
Итого	86 979	17 681	15 874	2 800	37 962	40 511	11 305	1 705	1 075	66 969	282 861

* содержит краткосрочную и долгосрочную часть и не включает в себя задолженность по налогу на прибыль

31 декабря 2015	Чешская Республика	Словацкая Республика	Ирландия	Австрия	Кипр	Британские Виргинские острова	Франция	Монако	Люксембург	Прочие	Итого
Денежные средства и денежные эквиваленты	34 436	2 551	--	--	--	--	--	--	--	--	36 987
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы*	91 824	11 429	67 739	5 349	12 559	29 679	23 721	28 213	9 331	61 552	341 396
Итого	126 260	13 980	67 739	5 349	12 559	29 679	23 721	28 213	9 331	61 552	378 383

* содержит краткосрочную и долгосрочную часть

(ii) Убытки от обесценивания

Временная структура финансовых активов, за исключением денежных средств и их эквивалентов на отчетную дату:

Кредитный риск – обесценивание финансовых активов – торговая дебиторская задолженность и прочие активы

	2016	2015
До установленного срока погашения – краткосрочные и долгосрочные (нетто)	172 282	260 021
После установленного срока погашения – краткосрочные и долгосрочные (нетто)	53 565	81 375
Итого	225 847	341 396
А – активы, по которым был создан резерв (после установленного срока погашения и со снижением стоимости)		
- брутто	11 118	5 264
- специфическая регулирующая статья	-11 118	-5 264
- общая регулирующая статья	--	--
Нетто	--	--
В – активы, по которым был создан резерв (после установленного срока погашения)		
- после установленного срока погашения < 30 дней	30 702	37 177
- после установленного срока погашения 31-60 дней	6 187	8 540
- после установленного срока погашения 61-90 дней	4 148	15 718
- после установленного срока погашения 91-180 дней	9 825	8 273
- после установленного срока погашения 181-365 дней	2 148	4 662
- после установленного срока погашения > 365 дней	555	7 005
Нетто	53 565	81 375
Итого (нетто)	53 565	81 375

В отношении резервов под обесценивание финансовых активов в течение года, заканчивающегося 31 декабря 2016 года, соответственно, 31 декабря 2015 года, были признаны следующие движения:

По состоянию на 1 января 2015	2 238
Убытки от обесценивания, признанные в течение периода	6 771
Отмена (признание убытков от обесценивания, признанные в течение периода)	-269
Списание	--
Разница при пересчете курсов иностранной валюты	-47
По состоянию на 31 декабря 2015	8 693
Убытки от обесценивания, признанные в течение периода	5 938
Отмена (признание убытков от обесценивания, признанные в течение периода)	-3 571
Списание	58
Разница при пересчете курсов иностранной валюты	--
По состоянию на 31 декабря 2016	11 118

Убытки от обесценивания торговой дебиторской задолженности и прочих активов по состоянию на 31 декабря 2016 года и 31 декабря 2015 относятся к статьям, где нет возможности погашения неисполненных обязательств по оплате клиентами, в основном, из-за экономической ситуации. Компания убеждена (на основе анализа рейтинга отдельных клиентов), что суммы, на которые не имело влияние обесценивание, срок погашения которых превышает 90 дней с момента просрочки, до настоящего времени все еще могут истребоваться.

Проведя анализ выполнения условий оплаты, осуществленной клиентами в прошлом, Компания пришла к выводу, что к торговой дебиторской задолженности и прочим активам, которые не просрочены или просрочены не более 90 дней, нет необходимости создавать резерв под обесценивание.

Резерв под обесценивание финансовых активов используется для отражения убытков от обесценивания, если Компания придет к выводу о том, что сумму задолженности уже невозможно получить. В этом случае соответствующая сумма считается безнадежной и списывается путем отражения в финансовых результатах компании.

(с) Управление риском ликвидности

Риск ликвидности - это риск того, что у Компании возникнут трудности с выполнением принятых обязательств, связанных с оплатой, при проведении расчетов с помощью денежных средств, их эквивалентов или других финансовых активов. Риск ликвидности оценивается, прежде всего, путем мониторинга изменений в структуре финансирования и сравнения этих изменений со стратегией Компании по управлению риском ликвидности.

В таблице, указанной ниже, представлен анализ финансовых обязательств Компании и ожидаемые денежные потоки по договорам (включая проценты). Обязательства, которые не имеют установленный в договоре срок оплаты, отнесены к категории «неопределенный срок погашения». Нижеуказанная структура сильно зависит от срока погашения новых кредитов, который приходится на 2016 год. Для получения дополнительной информации по этим кредитам см. пункт 18 (b).

Срок погашения финансовых активов и обязательств

31 декабря 2016	Учетная стоимость	Контрактные денежные потоки	До 3 месяцев	3-12 месяцев	1 – 5 лет	Более 5 лет	Неопределенный срок погашения или беспроцентные
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы	227 611	227 611	222 425	1764	3 422	--	--
Итого	227 611	227 611	222 425	1764	3 422	--	--
Кредиты	369 486	369 486	1712	109 944	92 680	165 150	--
Торговая кредиторская задолженность и прочие обязательства	209 453	209 453	195 753	--	13 700	--	--
Итого	578 939	578 939	197 465	109 944	106 380	165 150	--

31 декабря 2015	Учетная стоимость	Контрактные денежные потоки	До 3 месяцев	3-12 месяцев	1 – 5 лет	Более 5 лет	Неопределенный срок погашения или беспроцентные
Торговая дебиторская задолженность и прочие активы	341 396	341 396	341 396	--	--	--	--
Итого	341 396	341 396	341 396	--	--	--	--
Краткосрочные выпущенные облигации	380 595	405 765	6 191	399 574	--	--	--
Кредиты	2 697	2 697	2 689	8	--	--	--
Другие обеспеченные финансовые обязательства	--	--	--	--	--	--	--
Торговая кредиторская задолженность и прочие обязательства	320 925	320 925	320 925	--	--	--	--
Итого	704 217	729 387	329 805	399 582	--	--	--

Не предполагается, что потоки денежных средств, включенные в анализ сроков погашения, могли бы быть перечислены значительно раньше или в значительно больших объемах.

(d) Управление капиталом

Стремлением Компании является поддерживать сильную базу капитала. Путем управления капиталом и оптимизацией отношения долга к собственному капиталу Компания намерена обеспечить условия для непрерывного осуществления предпринимательской деятельности и максимализации прибыли акционеров.

Компании не предъявлены какие-либо требования, касающиеся капитала.

В конце периода Компания отражала следующее соотношение долга к собственному капиталу:

	2016	2015
Обязательства, итого	578 939	704 946
Уменьшение денежных средств и их эквивалентов	-57 014	-36 987
Чистая задолженность	521 925	667 959
Итого собственный капитал, который приходится на долю владельцев собственного капитала Компании	222 941	202 596
Соотношение долга к собственному капиталу	2,3	3,3

23. Операционные сегменты

Компания осуществляет свою оперативную деятельность в следующих сегментах:

Диспетчерские услуги

Сегмент «диспетчерские услуги» предоставляет услуги по планированию полетов, которые включают в себя, главным образом, комплексные услуги по представлению плана полета, обеспечение разрешений на использование воздушного пространства, разрешений на посадку, мониторинг полетов и предоставление актуальной информации о воздушном сообщении, погоде, хэндлинговых компаниях по маршруту полета, а также другие услуги.

Хэндлинговые услуги и размещение в ангарах

Хэндлинговые услуги, в первую очередь, включают в себя координацию полета с оператором аэропорта, согласование слотов, выделяемых аэропортом, и мест на площадках аэропортов, мониторинг АТС слотов, перевозки пассажиров и членов экипажа, доставку багажа на борт воздушного судна и обратно, VIP-салон, уборку туалетов, пополнение запаса воды и другие услуги.

Ангары

Сегмент «ангары» включает в себя финансирование, техническое обслуживание и амортизацию ангаров, платежи за энергоносители и арендную плату от других сегментов.

Полеты и связанные с ними услуги (включая экипаж)

В сегменте «полеты» учитываются операции, связанные с полетами клиентов, главным образом, аренда экипажа воздушного судна. Кроме того, сюда включена продажа самолетов клиентам третьим сторонам в рамках оптимизации затрат.

Торговля

Торговые услуги, прежде всего, сосредоточены на оказание посреднических услуг по запросам клиентов.

Техническое обслуживание

Услуги по техническому обслуживанию воздушных судов, главным образом, включают в себя установку бортового радиоэлектронного оборудования (авионики) и ее ремонт, капитальный ремонт и ремонт деталей, осмотр перед покупкой, ассистирование при поставке новых самолетов, долгосрочное хранение запасных частей, перепланировку интерьера, запланированное и внеплановое техническое обслуживание, комплексный менеджмент сохранения летной годности и оценки летной годности.

Информация по операционным сегментам

	Диспетчерские услуги		Хэндингвые услуги и размещение в ангарах		Ангарты		Полеты и связанные с ними услуги		Торговля		Техническое обслуживание		Общие услуги		Прочие услуги		Итого	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Внешние	56 708	67 447	84 992	89 948	2 939	1 670	910 192	941 623	83 129	96 481	308 776	353 029	1 962	-138	--	--	1 448 698	1 550 060
Доходы между сегментами	5 626	3 288	14 812	15 161	971	--	27 584	1 187	97	302	10 539	5 289	5 657	330	--	--	65 286	25 557
Выручка от операционных сегментов	62 334	70 735	99 804	105 109	3 910	1 670	937 776	942 810	83 226	96 783	319 315	358 318	7 619	192	--	--	1 513 984	1 575 617
Процентные доходы	--	--	--	--	--	--	0,23	--	--	--	--	--	0,46	--	--	--	1	--
Расходы на оплату процентов	-117	--	-904	-38	-16 277	-24 765	-590	--	-70	--	-2 761	-6	-1 327	-497	--	-586	-22 046	-25 892
Амортизация	-45	-56	-2 628	-2 260	-12 136	-16 908	-1 203	-1 203	-21	-386	-4 085	-5 110	-1 945	-4 423	--	-610	-22 063	-30 956
Прибыль / (убыток) до налогообложения	2 769	7 176	11 111	5 556	5 887	5 359	12 088	16 181	1 595	11 146	34 101	31 393	-41 880	-50 376	--	-237	25 671	25 998
Участки, здания, оборудование и нематериальные активы	2	55	5 607	11 318	412 921	420 057	1 046	2 291	31	17	8 209	8 497	2 432	4 230	1 783	430 249	448 248	
Приобретение и нематериальных активов	--	--	--	--	--	125	--	48	--	--	229	--	--	175	--	--	229	348
Приобретение материальных активов	--	29	--	5 990	997	1 570	20	555	34	--	3 391	3 511	194	414	151	4 637	12 220	

Согласование доходов, прибыли/(убытков), активов

	2016	2015
Доходы		
Доходы операционных сегментов	1 513 984	1 575 617
Прочие доходы	--	--
Элиминация доходов между сегментами	-65 286	-25 557
Доходы, итого	1 448 698	1 550 060
Прибыль/(убыток)		
Прибыль или убыток операционных сегментов	67 551	76 611
Прочая прибыль/(убыток)	-41 880	-50 613
Элиминация прибыли/(убытка) между сегментами	--	--
Прибыль до налогообложения, итого	25 671	25 998
Участки, здания, оборудование и нематериальные активы		
Из представленных сегментов	422 040	442 235
Из прочих сегментов	8 209	4 230
Другие активы нераспределенные	--	1 783
Итого	430 249	448 248

Другие важные детали 2016

	Операционные сегменты, итого	Прочие	Итого
Процентные доходы	--	--	--
Расходы на уплату процентов	-20 719	-1 327	-22 046
Амортизация	-20 118	-1 945	-22 063

Другие важные детали 2015

	Операционные сегменты, итого	Прочие	Итого
Процентные доходы	--	--	--
Расходы на уплату процентов	-24 809	-1 083	-25 892
Амортизация	-25 923	-5 033	-30 956

Итого 13 % оборота (2015 – 10 % оборота) в 2016 году было от одного клиента, при этом, итоговая сумма составила 190 247 тыс. ЧК (2015 – 149 148 тыс. ЧК) по следующим сегментам:

- полеты 180 522 тыс. ЧК (2015 – 141 865 тыс. ЧК),
- торговля 9 725 тыс. ЧК (2015 – 7 283 тыс. ЧК).

24. Информация о связанных сторонах

(a) Торговая дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская и кредиторская задолженности, описанные в пунктах 15, 19 и 20 не содержат каких-либо остатков, касающихся отношений со связанными сторонами.

(b) Сделки со связанными сторонами

Компания в течение 2016 года не заключала каких-либо сделок, имеющих существенное значение, со связанными сторонами.

25. Условные обязательства

У Компании имеется выданная банковская гарантия в размере 60 000 евро в пользу компании «ENI S.p.A.», срок действия которой составляет до 31 декабря 2016, банковская гарантия в размере 20 337 тыс. ЧК в пользу компании АО «J&T FINANCE GROUP»

26. Информация о вознаграждении аудиторов

По состоянию на 31 декабря 2016 в учете числится общая сумма расходов на проведение обязательного аудита в размере 520 тыс. ЧК (2015 – 550 тыс. ЧК).

27. События после отчетной даты

После отчетной даты на момент составления данного финансового отчета руководству Компании не известно о каких-либо событиях, которые могли бы повлиять на финансовую отчетность на 31 декабря 2016.

Дата:
31. 5. 2017

Подпись исполнительного органа:

Инж. Марцел Достал
председатель правления

Инж. Андреа Брдиарова
член правления



Отчет независимого аудитора для акционеров компании ао «ABS Jets»



Годовой отчет 2016

© АО «ABS Jets» 2016
К Летишти, 549 – Ангар Ц, почтовый индекс
161 00, Прага 6 – Рузине, Чешская Республика

© Фотографии опубликованны с согласием Gulfstream Inc., Embraer, Czech Glider
Aerobatic Team, Jiří Sedmík, Martin Svoboda, Jan Krystyn, Arthur Koff

 **ABS JETS**